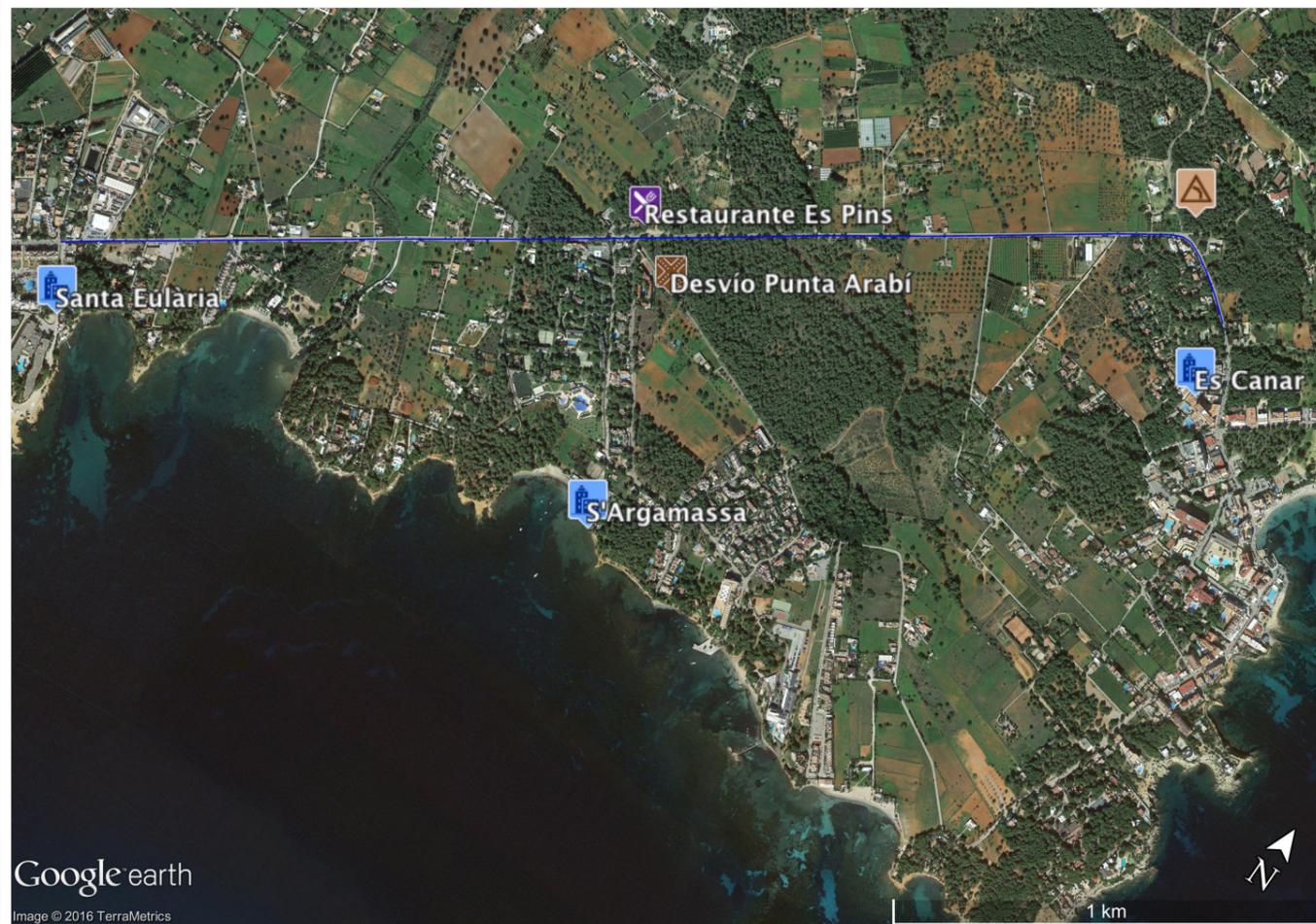
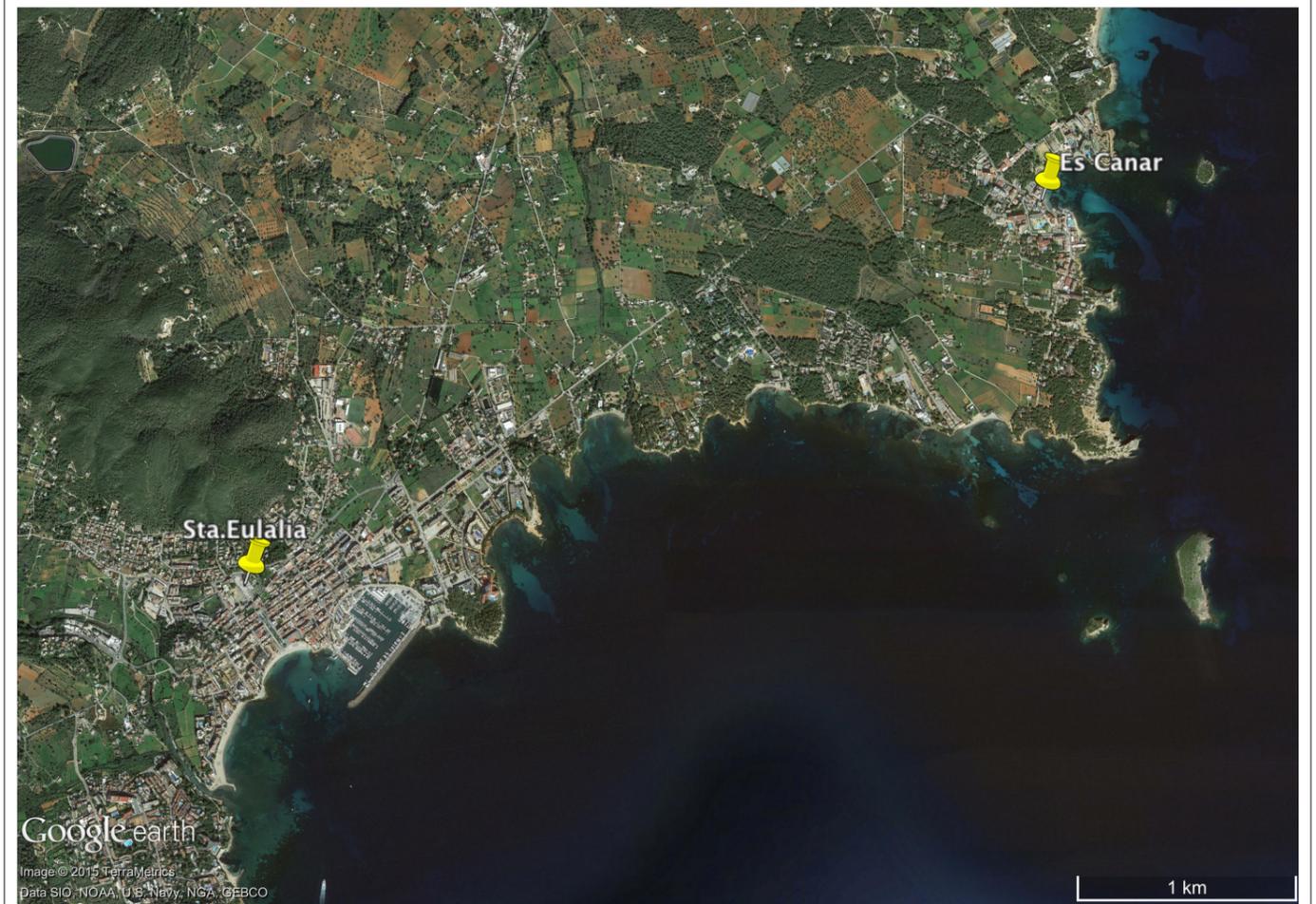


**PLANOS**



**AJUNTAMENT DE SANTA EULÀRIA DES RÍU**

**LICITACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE LA ROTONDA DEL PROYECTO DE CARRIL  
CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA – ES CANAR Y SU MODIFICADO (EIVISSA)**



**Coordenadas ETRS 89 (X,Y):**

**Inicio de actuación = (374 138 m , 4 316 851m)**

**Final de actuación = (376 504 m, 4 318 182 m)**

**Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

<b>Plano:</b>	<b>SITUACIÓN</b>	<b>Nº:</b>	<b>1</b>
---------------	------------------	------------	----------

<b>Escala:</b>	<b>NA</b>	<b>Autor:</b> 	 <b>eivinatura</b>
<b>Cotas:</b>	<b>m</b>		
<b>Fecha:</b>	<b>01/12/2016</b>		

# ROTONDA



# PLANO GUÍA

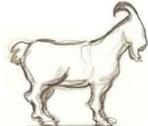
1:15000

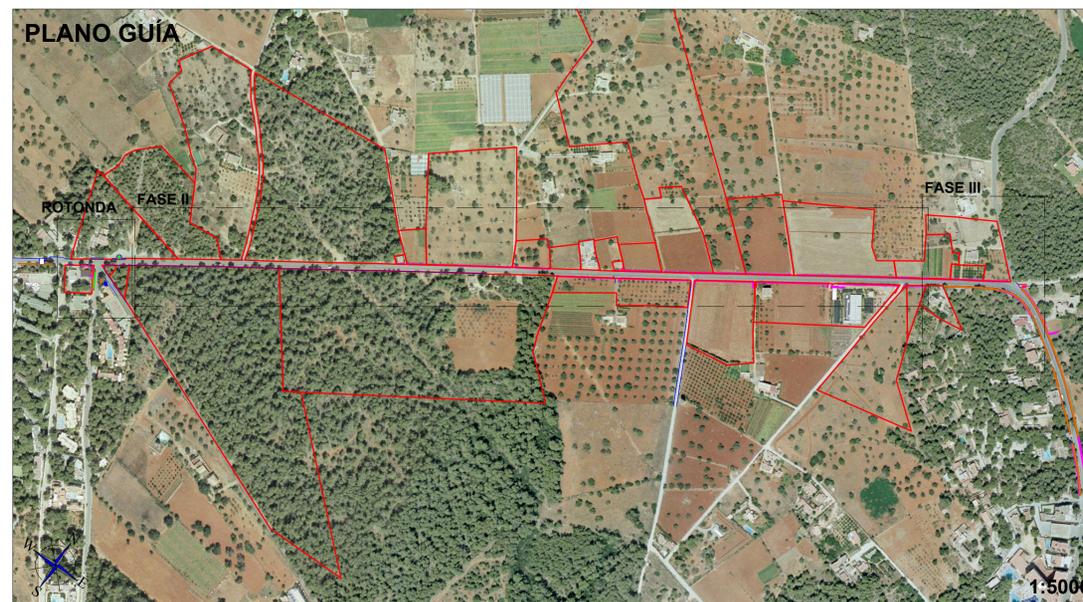
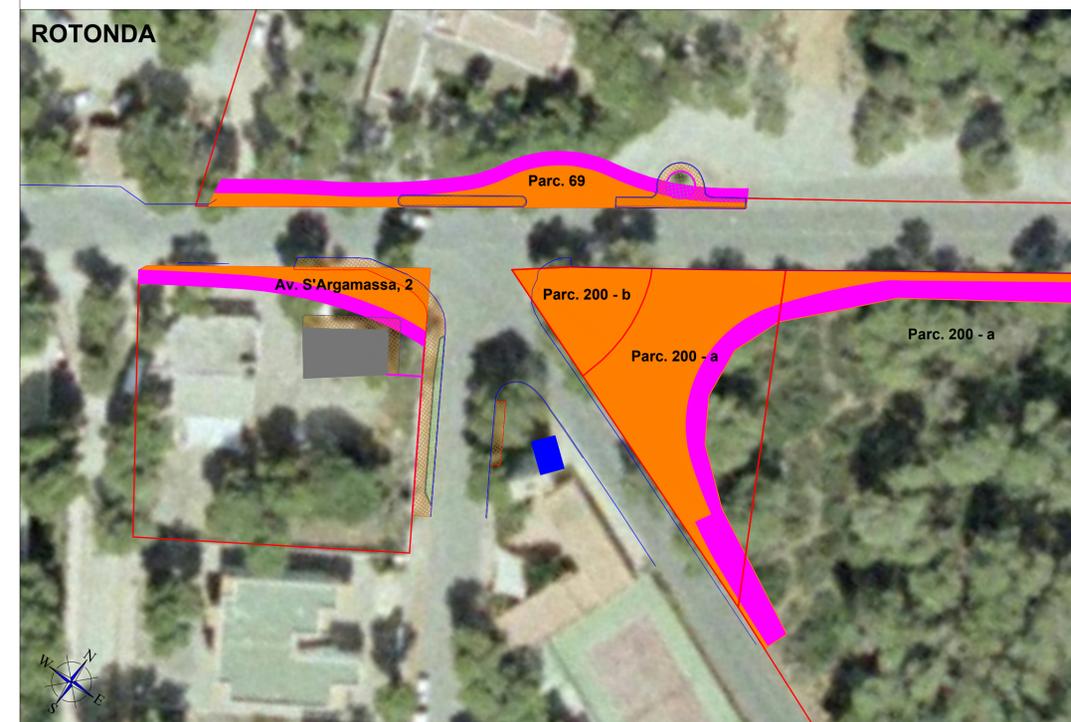


	Límite MBC (aglomerado)		Depósito agua
	Límite bordillo		Solado terrazo 40x40 cm
	Límite solado		Imbornal pluviales
	Muro		Edificio
	Vallado (Malla simple torsión)		

Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

Plano: **SITUACIÓN ACTUAL (ROTONDA)**      Nº: **2.4**

<p>Escala: <b>1:500</b></p>	<p>Autor:</p> 	 <b>eivissina</b>
<p>Cotas: <b>m</b></p>		
<p>Fecha: <b>01/12/2016</b></p>	<p>Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402</p>	



POLÍGONO	PARCELA	RECINTO	OCUPACIÓN PERMANENTE m2	OCUPACIÓN TEMPORAL m2	APROVECHAMIENTO
Av. S'Argamassa, 2			109,58	83,33	Urbano
9	69	-	181,21	151,27	Urbano
9	200	b	171,39	0,00	Forestal
9	200	a	704,06	951,82	Forestal
9	57	a	423,12	2184,62	Forestal
9	57	e	166,62	1055,30	Tierras de cultivo
9	30	d	86,64	444,35	Tierras de cultivo
9	30	c	255,57	1156,46	Tierras de cultivo
9	31	-	35,33	192,67	Tierras de cultivo
9	29	c	14,69	0	Tierras de cultivo
9	29	a	33,04	0	Tierras de cultivo
<b>TOTAL</b>			<b>2181,24</b>	<b>6219,83</b>	

- Ocupación permanente (fase de ejecución y fase de servicio)
- Ocupación temporal (fase de ejecución)
- Límites catastrales parcelas

Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)**

Plano: **OCUPACIÓN DE TERRENOS** Nº: **3**

Escala: **1:500** Autor: 

Cotas: **m**

Fecha: **01/12/2016** Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. N° 25402



FASE III: PK 0+170 - 0+313



1:250

ROTONDA



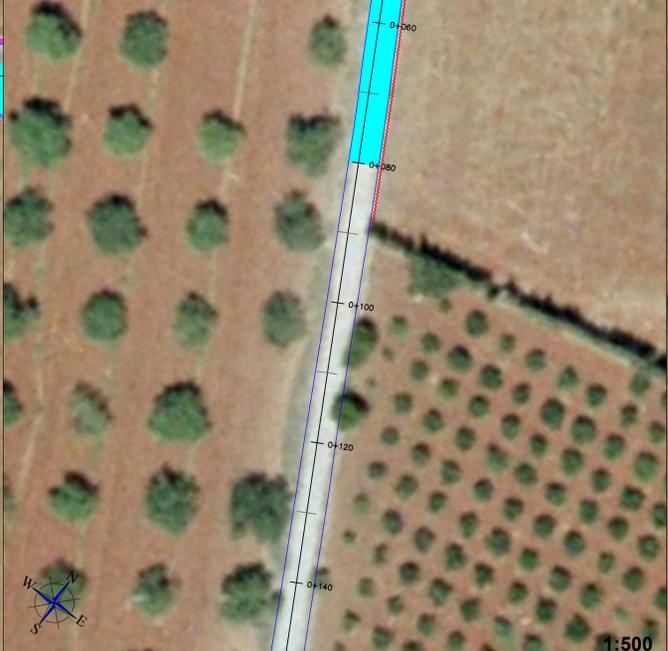
1:250

FASE II: RAMAL CAN COSMI PK 0+000 - 0+060



1:500

FASE II: RAMAL CAN COSMI PK 0+060 - 0+140



1:500

FASE II: RAMAL CAN COSMI PK 0+140 - 0+179



1:500

PLANO GUÍA



1:10000

-  Demolición acera [Baldosas de terrazo (e < 10 cm) + solera HM-15 (e = 15 - 25 cm)]
-  Demolición aglomerado asfáltico MBC [e < 20 cm]
-  Fresado de firme MBC [e < 9 cm]

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)

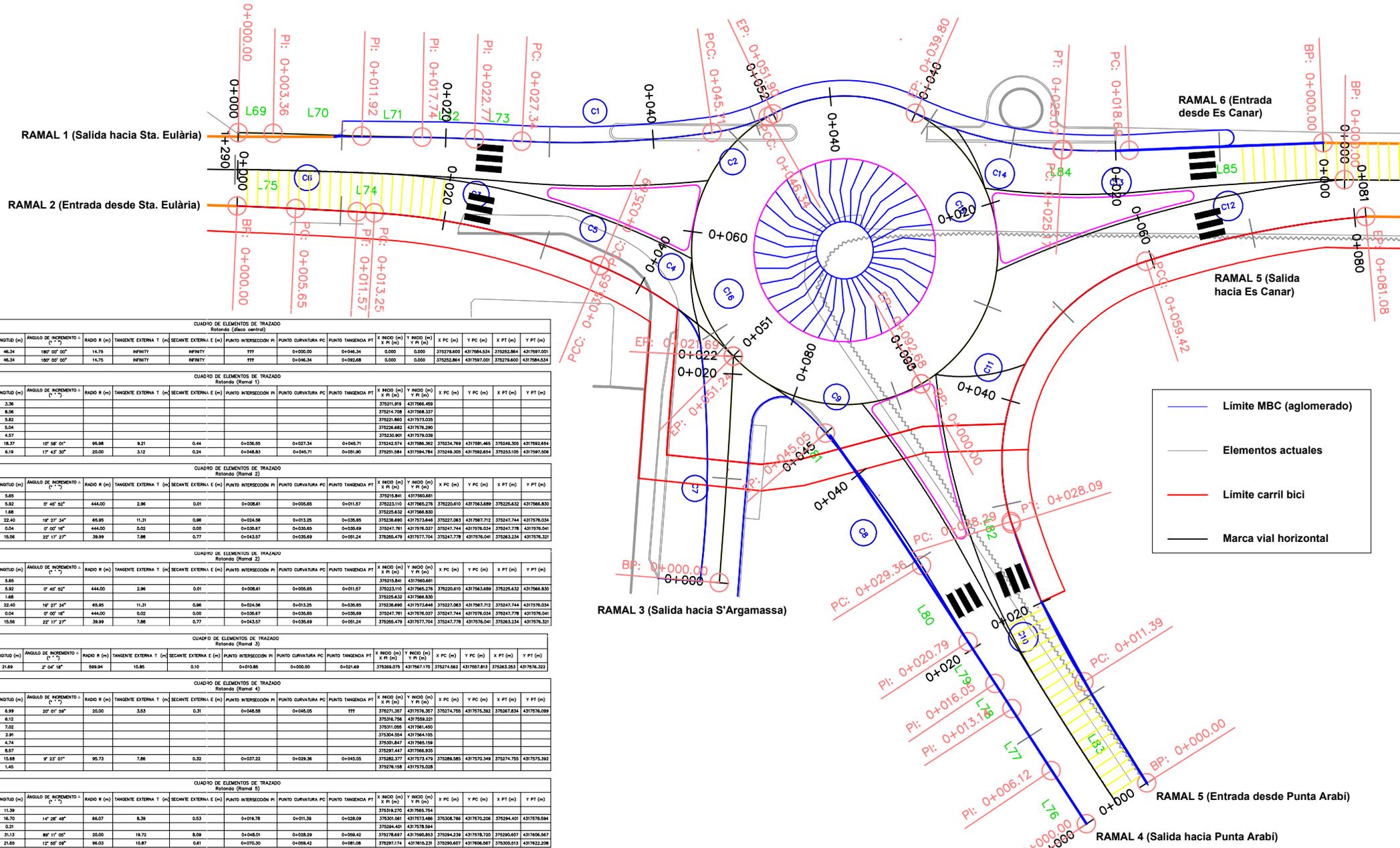
Plano: DEMOLICIONES Nº: 4.4

Escala: Varias Autor: 

Cotas: m

Fecha: 01/12/2016 Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402 

# ROTONDA



- Límite MBC (aglomerado)
- Elementos actuales
- Límite carril bici
- Marca vial horizontal

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Eje central)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
C15	46.34	1807' 00" 00"	14.75	INFINITY	INFINITY	INFINITY	INFINITY	???	0+000.00	0+046.34	0.000	0.000
C16	46.34	1807' 00" 00"	14.75	INFINITY	INFINITY	INFINITY	INFINITY	???	0+000.00	0+046.34	0.000	0.000

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Ramal 1)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
L69	0+000.00	0+003.36	3.36									
L70	0+003.36	0+011.92	8.56									
L71	0+011.92	0+017.74	5.82									
L72	0+017.74	0+022.77	5.04									
L73	0+022.77	0+027.34	4.57									
C2				18.37	10' 58' 01"	95.98	9.21	0.44	0+036.55	0+027.34	0+046.71	37624.769
C2				6.19	17' 43' 30"	20.00	3.12	0.24	0+048.83	0+045.71	0+051.90	37625.864

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Ramal 2)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
L75	0+000.00	0+005.65	5.65									
L76	0+005.65	0+013.25	7.60									
L77	0+013.25	0+018.92	5.67									
L78	0+018.92	0+022.77	3.85									
C3				22.40	10' 23' 34"	65.95	11.31	0.86	0+034.96	0+013.25	0+036.80	37623.890
C4				0.04	0' 00' 18"	444.00	0.02	0.00	0+036.87	0+036.85	0+036.85	37624.774
C4				15.66	22' 17' 27"	39.99	7.88	0.77	0+043.57	0+051.24	0+056.69	37625.824

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Ramal 3)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
L80	0+000.00	0+005.65	5.65									
L81	0+005.65	0+013.25	7.60									
L82	0+013.25	0+018.92	5.67									
L83	0+018.92	0+022.77	3.85									
C5				22.40	10' 23' 34"	65.95	11.31	0.86	0+034.96	0+013.25	0+036.80	37623.890
C6				0.04	0' 00' 18"	444.00	0.02	0.00	0+036.87	0+036.85	0+036.85	37624.774
C6				15.66	22' 17' 27"	39.99	7.88	0.77	0+043.57	0+051.24	0+056.69	37625.824

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Ramal 4)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
C7				21.89	2' 04' 18"	569.94	10.85	0.10	0+016.85	0+000.00	0+021.69	37586.075

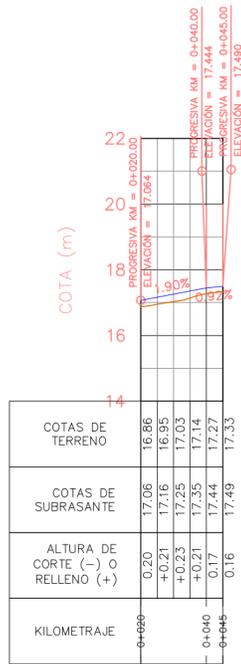
  

CUADRO DE ELEMENTOS DE TRAZADO												
Rotonda (Ramal 5)												
ID	PK INICIO (m)	PK FIN (m)	LONGITUD (m)	ÁNGULO DE INCREMENTO (° ' ")	RADIO R (m)	TANGENTE EXTERNA T (m)	SECANTE EXTERNA E (m)	PUNTO INTERSECCIÓN PI	PUNTO CURVATURA PC	PUNTO TANGENCIA PT	X INICIO (m)	Y INICIO (m)
C9				6.99	30' 01' 59"	20.00	3.53	0.31	0+048.58	0+046.05	???	37621.367
L84	0+000.00	0+006.12	6.12									
L85	0+006.12	0+012.24	6.12									
L86	0+012.24	0+018.36	6.12									
L87	0+018.36	0+024.48	6.12									
L88	0+024.48	0+030.60	6.12									
L89	0+030.60	0+036.72	6.12									
C10				16.70	14' 28' 48"	66.07	6.39	0.53	0+016.78	0+011.39	0+028.09	37624.769
L92	0+028.09	0+034.21	6.12									
C11				31.13	89' 11' 00"	20.00	19.72	8.09	0+048.01	0+038.29	0+066.42	37625.864
C12				23.69	12' 58' 08"	95.03	10.87	0.81	0+070.20	0+069.42	0+088.61	37626.919



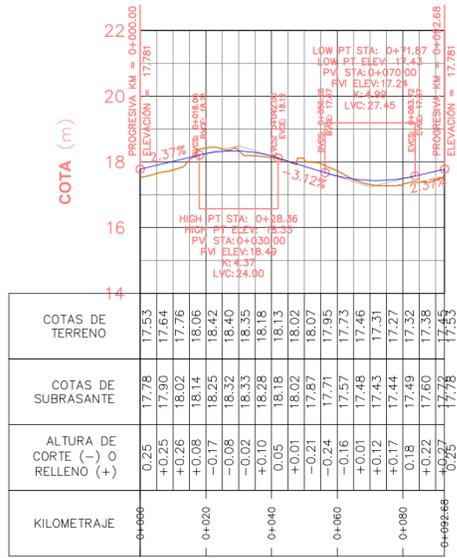
**Proyecto:** CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)  
**Plano:** TRAZADO EN PLANTA **Nº:** 5.4  
**Escala:** 1:500 **Autor:**   
**Cotas:** m  
**Fecha:** 01/12/2016 **Carlos Gómez Gabancho**  
 I.C.C.P. - Col. Nº 25402

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 4



E vertical: E horizontal = 10:1

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Disco central



E vertical: E horizontal = 10:1

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 5



E vertical: E horizontal = 10:1

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 1



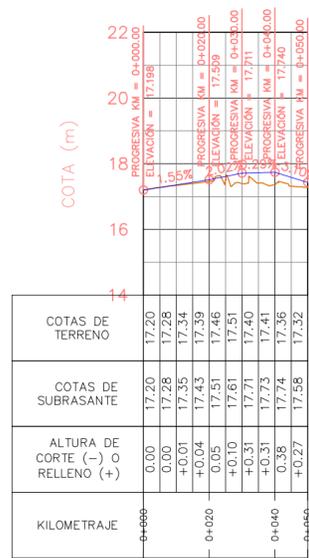
E vertical: E horizontal = 10:1

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 6



E vertical: E horizontal = 10:1

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 2



E vertical: E horizontal = 10:1

**Proyecto:** CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)

**Plano:** TRAZADO EN ALZADO **Nº:** 6.2

**Escala:** 1:1500 **Autor:**

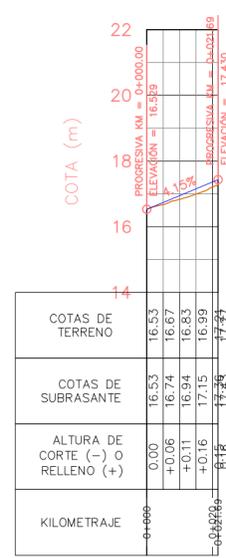
**Cotas:** m 

**Fecha:** 01/12/2016 Carlos Gómez Gabancho  
I.C.C.P. - Col. Nº 25402



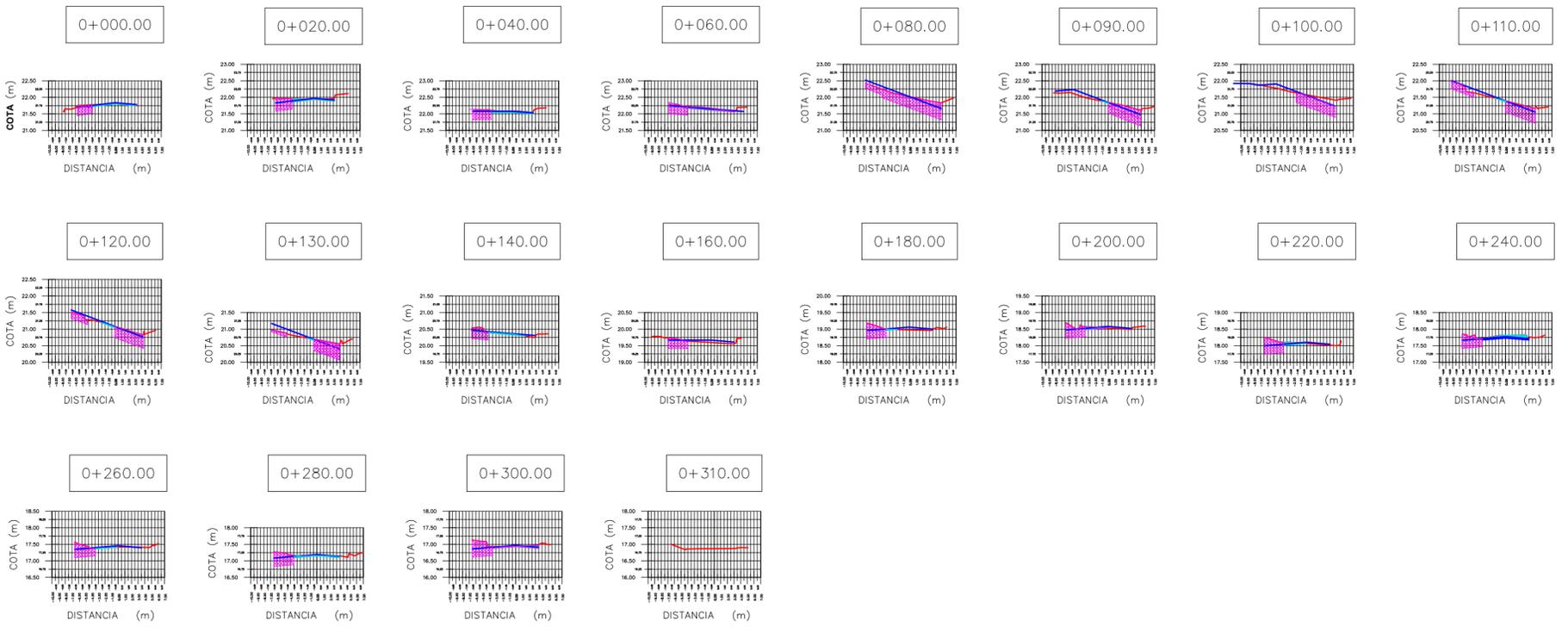
**eivissatura**

### ROTONDA: PERFIL LONGITUDINAL Ramal 3



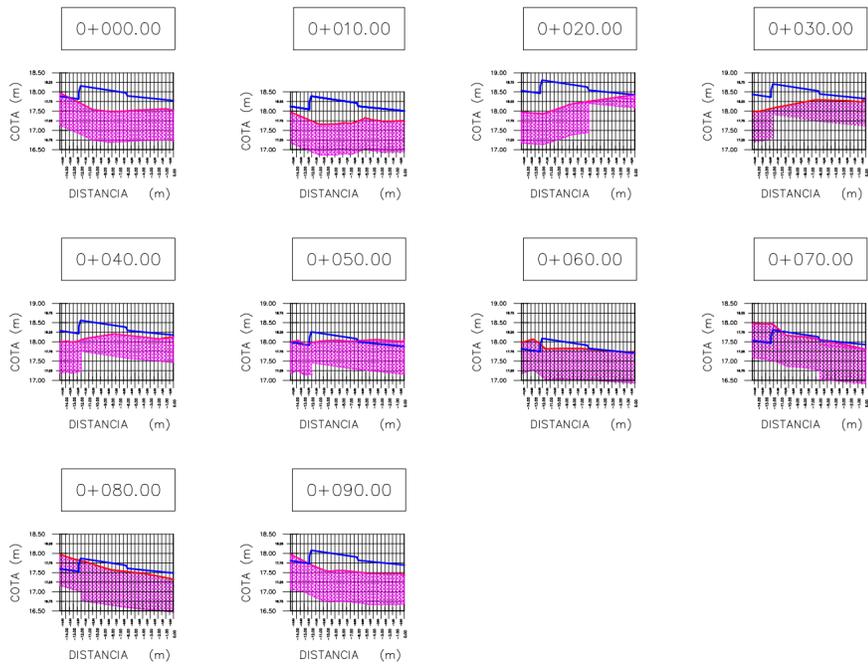
E vertical: E horizontal = 10:1

### FASE III: SECCIONES TRANSVERSALES



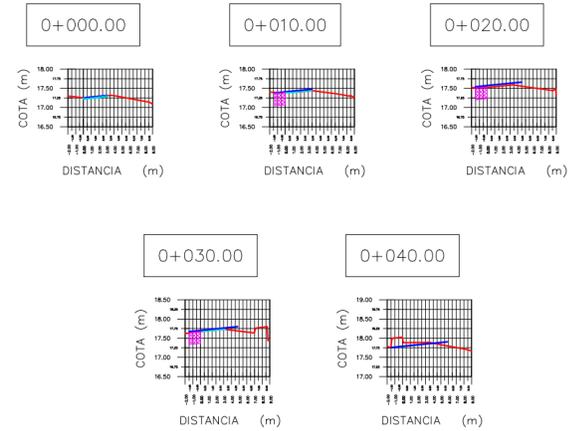
E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (disco central)



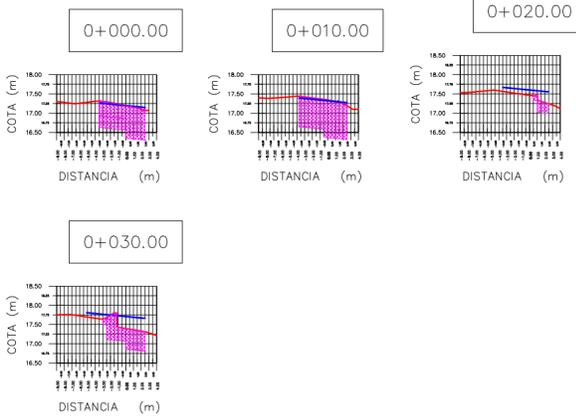
E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (Ramal 1)



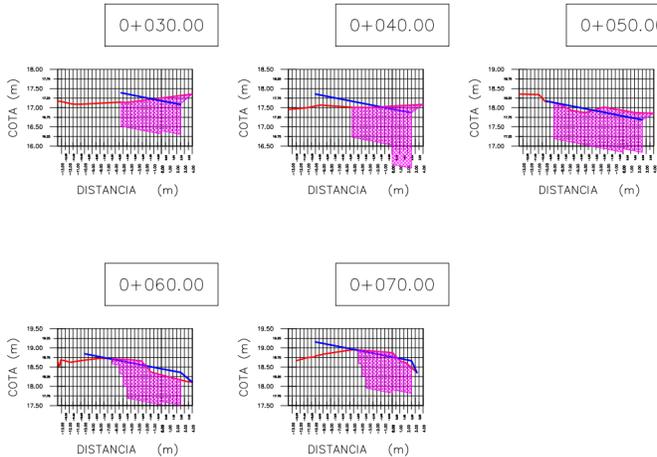
E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (Ramal 2)



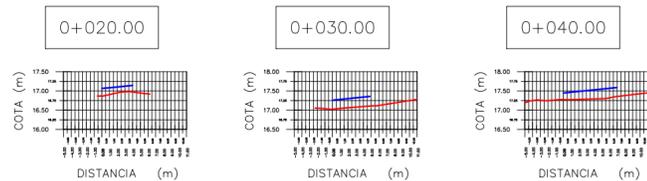
E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (Ramal 5)



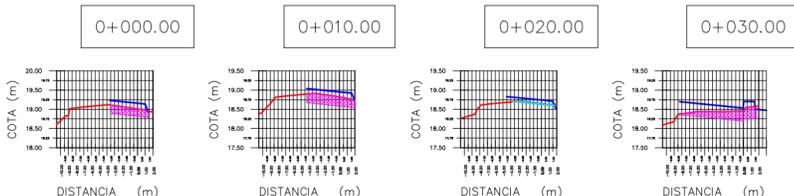
E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (Ramal 4)

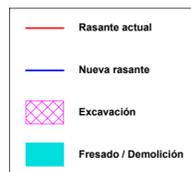


E vertical: E horizontal = 5:1

### ROTONDA: SECC. TRANSVERSALES (Ramal 6)



E vertical: E horizontal = 5:1



Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)

Plano: SECCIONES TRANSVERSALES

Nº: 7.3

Escala: 1:650

Autor:

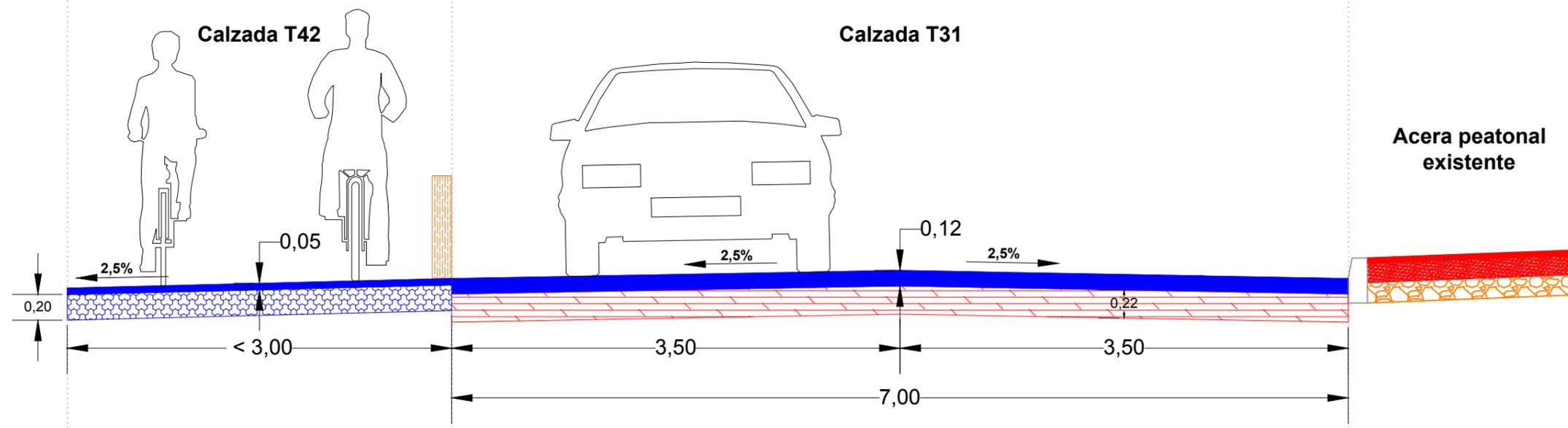
Cotas: m

Carlos Gómez Gabancho  
I.C.C.P. - Col. Nº 25402

Fecha: 01/12/2016

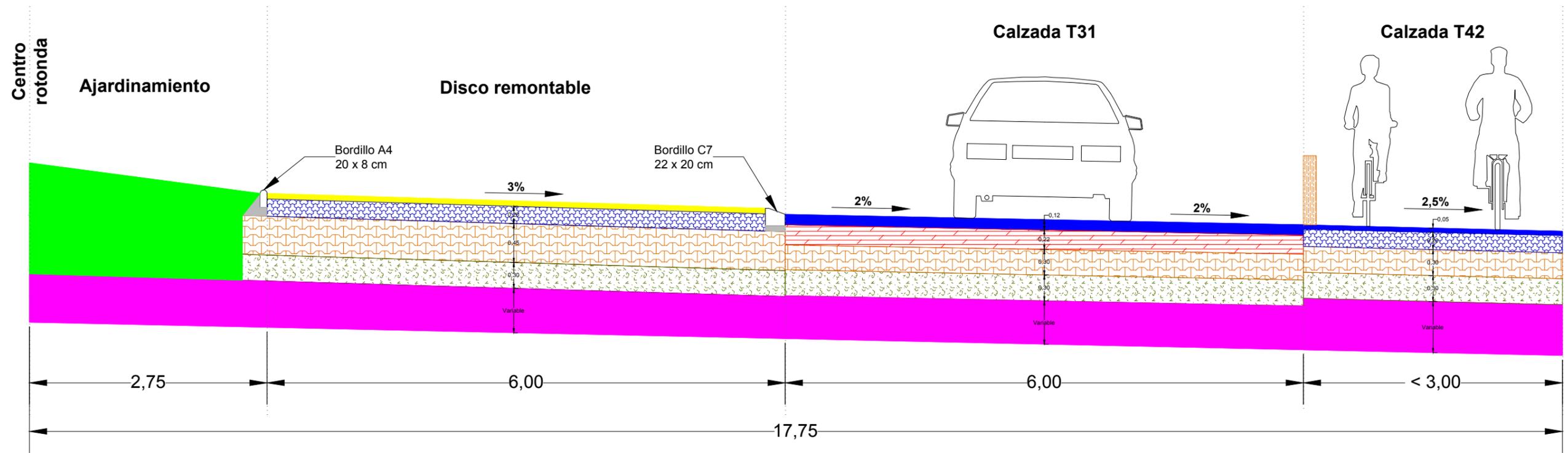


**FASE III: SECCIÓN - TIPO**



1:40

**ROTONDA: SECCIÓN - TIPO**



1:50

	Asfalto (MBC)		Suelo estabilizado S-EST 3
	Suelo - cemento		Suelo seleccionado
	Zahorra ZA-25		Suelo tolerable
	Tierra vegetal		Adoquín bicapa 20x10x10 cm

Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

Plano: **SECCIONES TRANSVERSALES** Nº: **7.4**

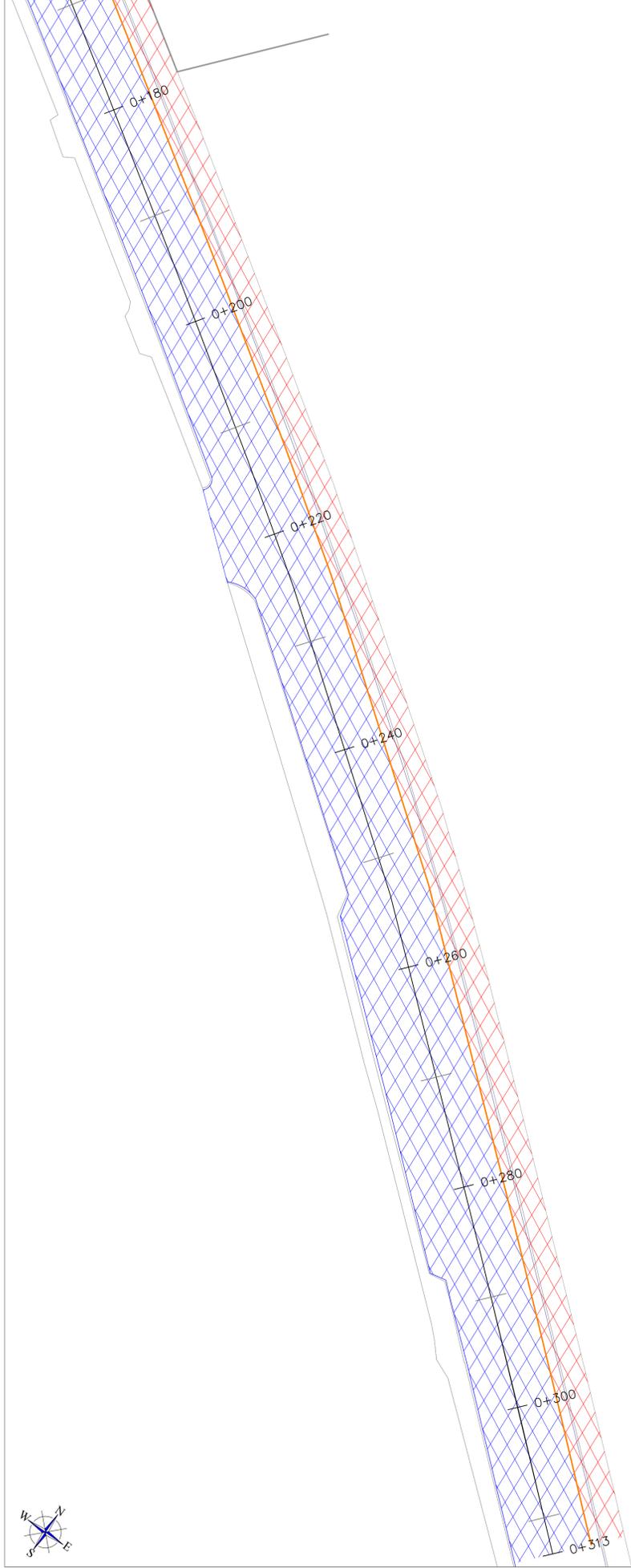
Escala: **Varias** Autor:

Cotas: **m**

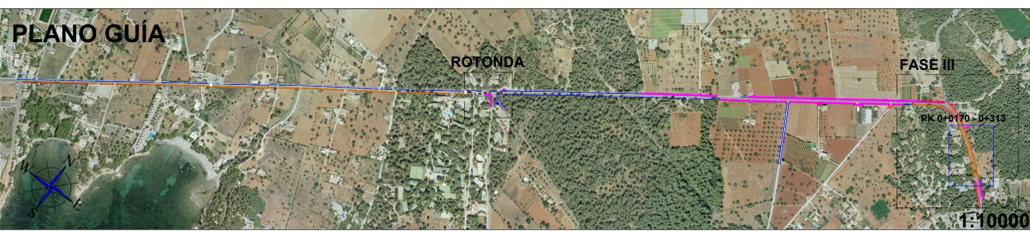
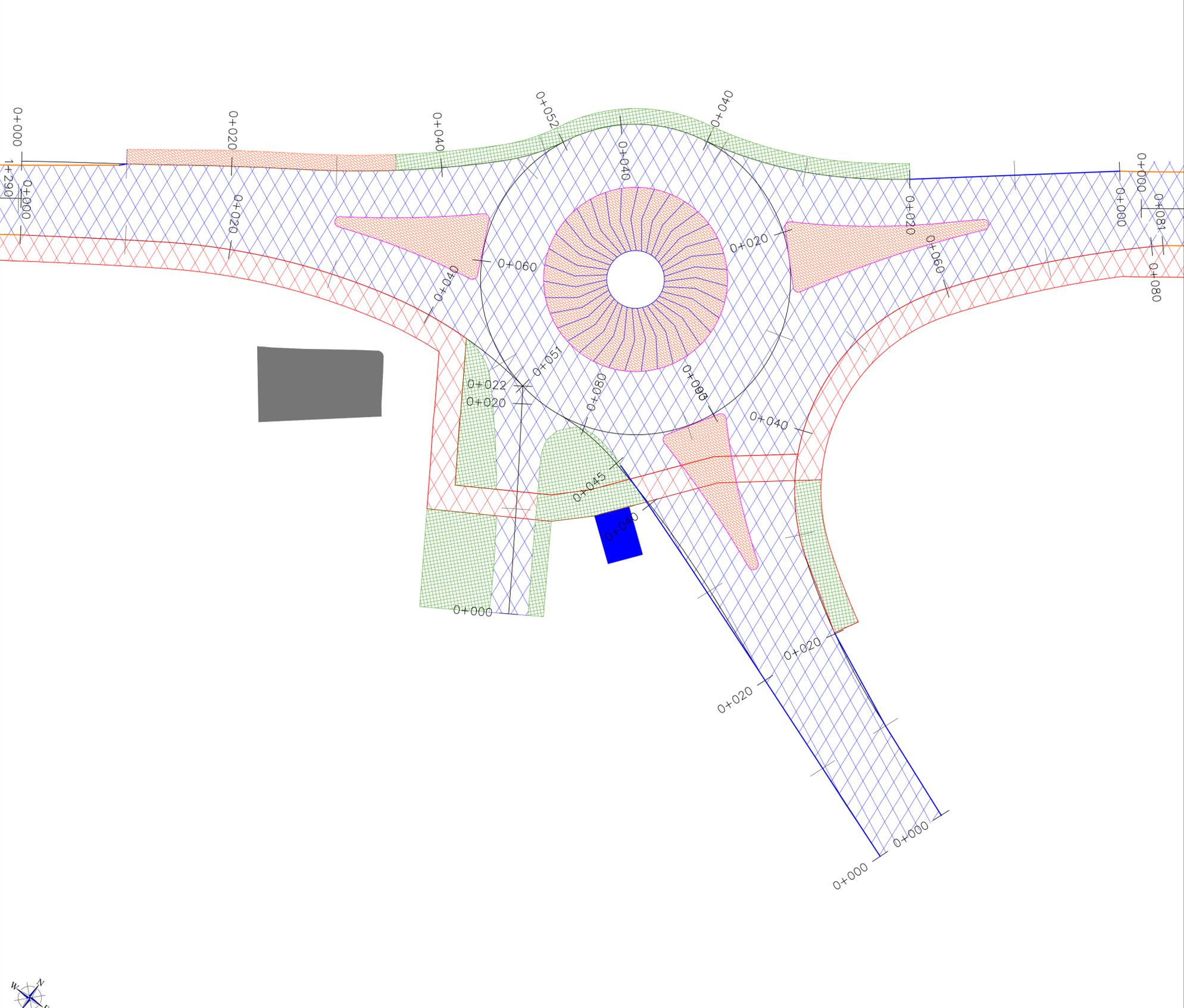
Fecha: **01/12/2016** Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402



FASE III: PK 0+170 - 0+313



ROTONDA



1:250

1:200

—	Limite MBC (aglomerado)	▨	Asfalto MBC (calzada T31)
—	Limite carril bici	▨	Asfalto MBC (calzada T42)
—	Bordillo C7	▨	Terrazo 40 x 40 cm
—	Lim. nuevos carriles	▨	Adoquin 20 x 10 cm

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)		Nº: 8.4
Plano:	FIRMES Y PAVIMENTOS	
Escala:	Varias	Autor:
Cotas:	m	
Fecha:	01/12/2016	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402



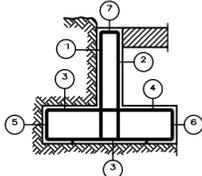
Características de los materiales – Muros de contención											
Materiales	Hormigón								Acero		
	Control				Características				Control	Características	
Elemento Zona/Planta	Nivel Control	Coef. Ponde.	Tipo	Consistencia	Tamaño máx. árido	Exposición Ambiente	Recubrimiento nominal	Recubrimiento nominal sobre el terreno	Nivel Control	Coef. Ponde.	Tipo
Limpieza	Estadístico	$\gamma = 1.50$	HL - 15	Blando (B-4 am)	20 mm	I	Ver cuadro anexo	10 cm	Normal	$\gamma = 1.15$	B- 500 / S
Cimiento	Estadístico	$\gamma = 1.50$	HA - 30	Blando (B-4 am)	20 mm	III - a	Ver cuadro anexo	Ver cuadro anexo	Normal	$\gamma = 1.15$	B- 500 / S
Espaldón	Estadístico	$\gamma = 1.50$	HA - 30	Blando (B-4 am)	20 mm	III - a	Ver cuadro anexo	Ver cuadro anexo	Normal	$\gamma = 1.15$	B- 500 / S

Ejecución (Acciones) Normal  $\gamma = 1.50$   
 $\gamma = 1.80$   
 Adaptado a la Instrucción EHE

**Notas**

- Control Estadístico en EHE, equivale a control normal
- Solapes según EHE
- El acero utilizado deberá estar garantizado con un distintivo reconocido: Sello CIETSID, CC-EHE, ...

**Recubrimientos nominales**



- 1.- Recubrimiento pantalla, lateral contacto terreno  $\geq 3$  cm.
- 2.- Recubrimiento pantalla, lateral libre interior 3 cm.
- 3a.- Recubrimiento zapata, horizontal contacto terreno  $\geq 7$  cm.
- 3b.- Recubrimiento zapata con hormigón de limpieza 3 cm.
- 4.- Recubrimiento zapata, superior libre 5 cm.
- 5.- Recubrimiento zapata, lateral contacto terreno  $\geq 7$  cm.
- 6.- Recubrimiento zapata, lateral libre 5 cm.
- 7.- Recubrimiento superior en coronación 3.5 cm.

**Datos geotécnicos**

- Tensión admisible del terreno considerada = 0,280 MPa (2,86 Kg/cm2)

**Longitudes de solape de armaduras verticales en muros. Lb**

Armadura	Sin acciones dinámicas		Con acciones dinámicas	
	B 400 S	B 500 S	B 400 S	B 500 S
$\leq \phi 10$	25 cm	30 cm	40 cm	45 cm
$\phi 12$	25 cm	30 cm	40 cm	50 cm
$\phi 14$	40 cm	45 cm	50 cm	60 cm
$\phi 16$	45 cm	50 cm	60 cm	70 cm
$\phi 20$	60 cm	65 cm	80 cm	100 cm
$\phi 25$	80 cm	100 cm	110 cm	130 cm

Nota: Válido para hormigón Fck  $\geq 25$  N/mm<sup>2</sup>  
 Si Fck  $\geq 30$  N/mm<sup>2</sup> podrán reducirse dichas longitudes, de acuerdo al Art. 66 de la EHE

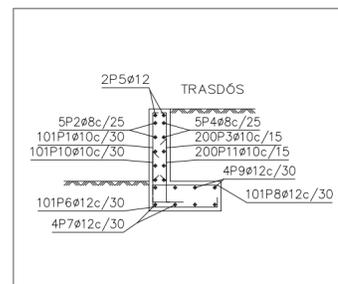
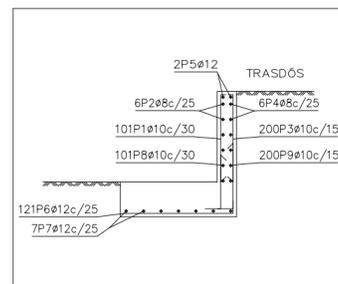
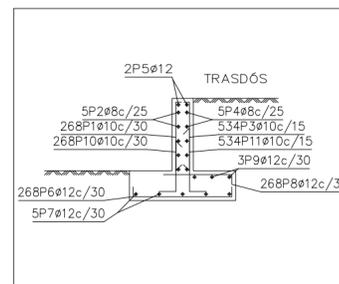
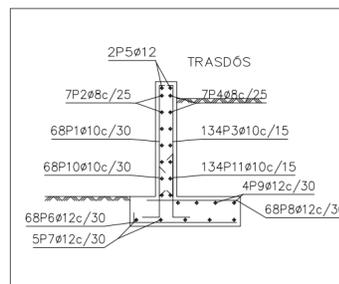
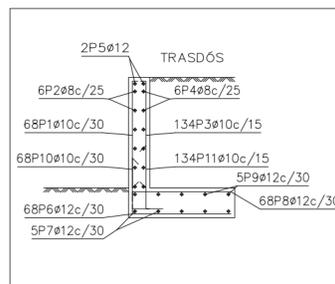
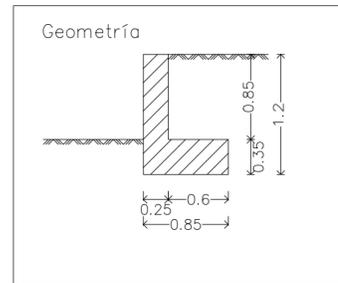
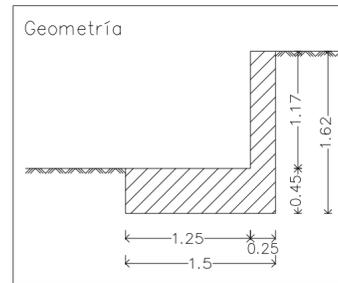
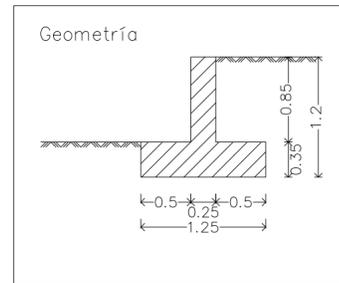
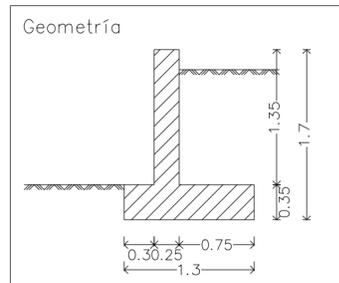
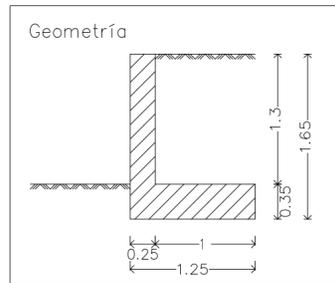
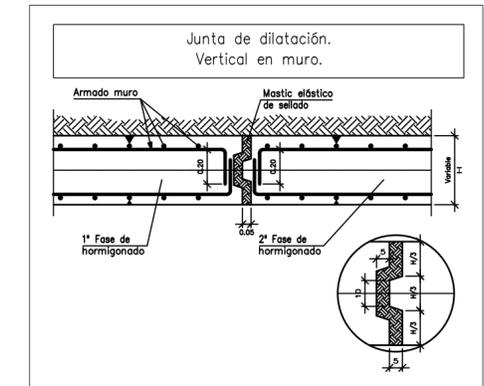
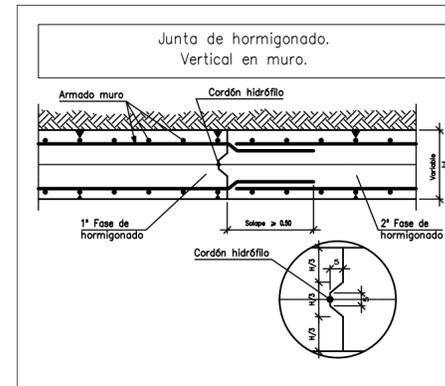
Muro A (despiece para 20 m lineales)								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m		
1	10	68	1.41	125	95.54	0.62		
2	8	6	19.86	1986	119.16	0.39		
3	10	134	1.41	125	188.27	0.62		
4	8	6	19.86	1986	119.16	0.39		
5	12	2	19.86	1986	39.72	0.89		
6	12	68	1.38	110	94.11	0.89		
7	12	5	19.86	1986	99.30	0.89		
8	12	68	1.25	110	85.27	0.89		
9	12	5	19.86	1986	99.30	0.89		
10	10	68	0.92	62	62.63	0.62		
11	10	134	1.07	77	143.51	0.62		
					$\phi 8$	238.32	0.39	
					$\phi 10$	489.95	0.62	
					$\phi 12$	417.70	0.89	
						Peso total	766.96	
							Peso total con mermas (10.00%)	843.66

Muro B (despiece para 20 m lineales)								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m		
1	10	68	1.46	130	98.94	0.62		
2	8	7	19.86	1986	139.02	0.39		
3	10	134	1.46	130	194.97	0.62		
4	8	7	19.86	1986	139.02	0.39		
5	12	2	19.86	1986	39.72	0.89		
6	12	68	1.30	115	88.67	0.89		
7	12	5	19.86	1986	99.30	0.89		
8	12	68	1.03	103	70.04	0.89		
9	12	4	19.86	1986	79.44	0.89		
10	10	68	0.92	62	62.63	0.62		
11	10	134	1.07	77	143.51	0.62		
					$\phi 8$	278.04	0.39	
					$\phi 10$	500.05	0.62	
					$\phi 12$	377.17	0.89	
						Peso total	752.88	
							Peso total con mermas (10.00%)	828.17

Muro C (despiece completo)								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m		
1	10	268	0.96	80	255.94	0.62		
2	8	6	29.86	2986	399.30	0.39		
3	10	534	0.96	80	509.97	0.62		
4	8	6	29.86	2986	399.30	0.39		
5	12	2	29.86	2986	159.72	0.89		
6	12	268	1.28	110	342.50	0.89		
7	12	5	29.86	2986	399.30	0.89		
8	12	268	0.86	77	231.55	0.89		
9	12	3	29.86	2986	239.58	0.89		
10	10	268	0.92	62	246.83	0.62		
11	10	534	1.07	77	571.91	0.62		
					$\phi 8$	798.60	0.39	
					$\phi 10$	1584.65	0.62	
					$\phi 12$	1372.65	0.89	
						Peso total	2510.85	
							Peso total con mermas (10.00%)	2761.94

Muro D (despiece completo)								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m		
1	10	101	1.28	112	128.78	0.62		
2	8	6	29.86	2986	179.16	0.39		
3	10	200	1.28	112	255.00	0.62		
4	8	6	29.86	2986	179.16	0.39		
5	12	2	29.86	2986	59.72	0.89		
6	12	121	1.50	135	181.98	0.89		
7	12	7	29.86	2986	209.02	0.89		
8	10	101	1.02	72	103.12	0.62		
9	10	200	1.17	87	234.20	0.62		
					$\phi 8$	358.32	0.39	
					$\phi 10$	721.09	0.62	
					$\phi 12$	450.72	0.89	
						Peso total	986.15	
							Peso total con mermas (10.00%)	1084.77

Muro E (despiece completo)								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m		
1	10	101	0.96	80	96.46	0.62		
2	8	5	29.86	2986	149.30	0.39		
3	10	200	0.96	80	191.00	0.62		
4	8	5	29.86	2986	149.30	0.39		
5	12	2	29.86	2986	59.72	0.89		
6	12	101	1.07	70	107.87	0.89		
7	12	4	29.86	2986	119.44	0.89		
8	12	101	0.85	70	86.25	0.89		
9	12	4	29.86	2986	119.44	0.89		
10	10	101	0.92	62	93.02	0.62		
11	10	200	1.07	77	214.20	0.62		
					$\phi 8$	298.60	0.39	
					$\phi 10$	594.68	0.62	
					$\phi 12$	492.72	0.89	
						Peso total	921.93	
							Peso total con mermas (10.00%)	1014.12



Muros de contención  
 Carril cicloturista Sta. Eulària – Es Canar  
 Norma: EHE-98-CTE (España)  
 Hormigón: HA-30, Control Estadístico  
 Acero de barras: B 500 S, Control Normal  
 Tipo de ambiente: Clase IIIa

LONGITUD	HORMIGÓN ESTRUCTURAL HA-30/B/20/IIIa	HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15/B/20/I	ACERO B500S		ENCOFRADO
			TOTAL	CUANTÍA	
m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	kg	kg/ m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
MURO A	240	175,6	30	1659,6	55,32
MURO B	190	140,83	25	1291,069	52,27
MURO C	180	133,45	23	1223,118	52,27
MURO D	80	52,00	10	2763,56	53,15
MURO E	30	29,03	4,5	1085,12	37,38
				1014,75	66,32

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)

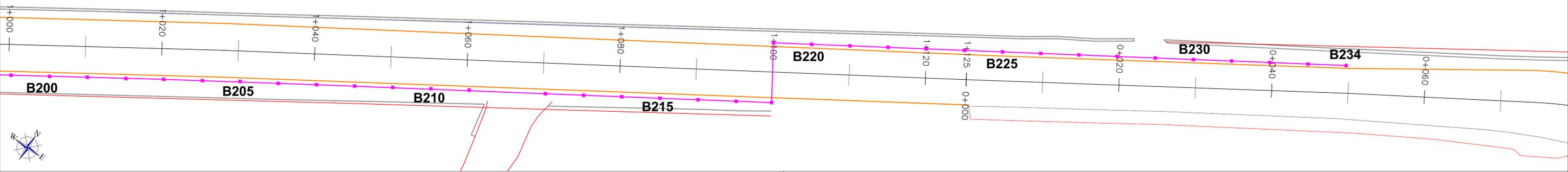
Plano: MUROS DE CONTENCIÓN Nº: 9

Escala: Varias Autor: Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402

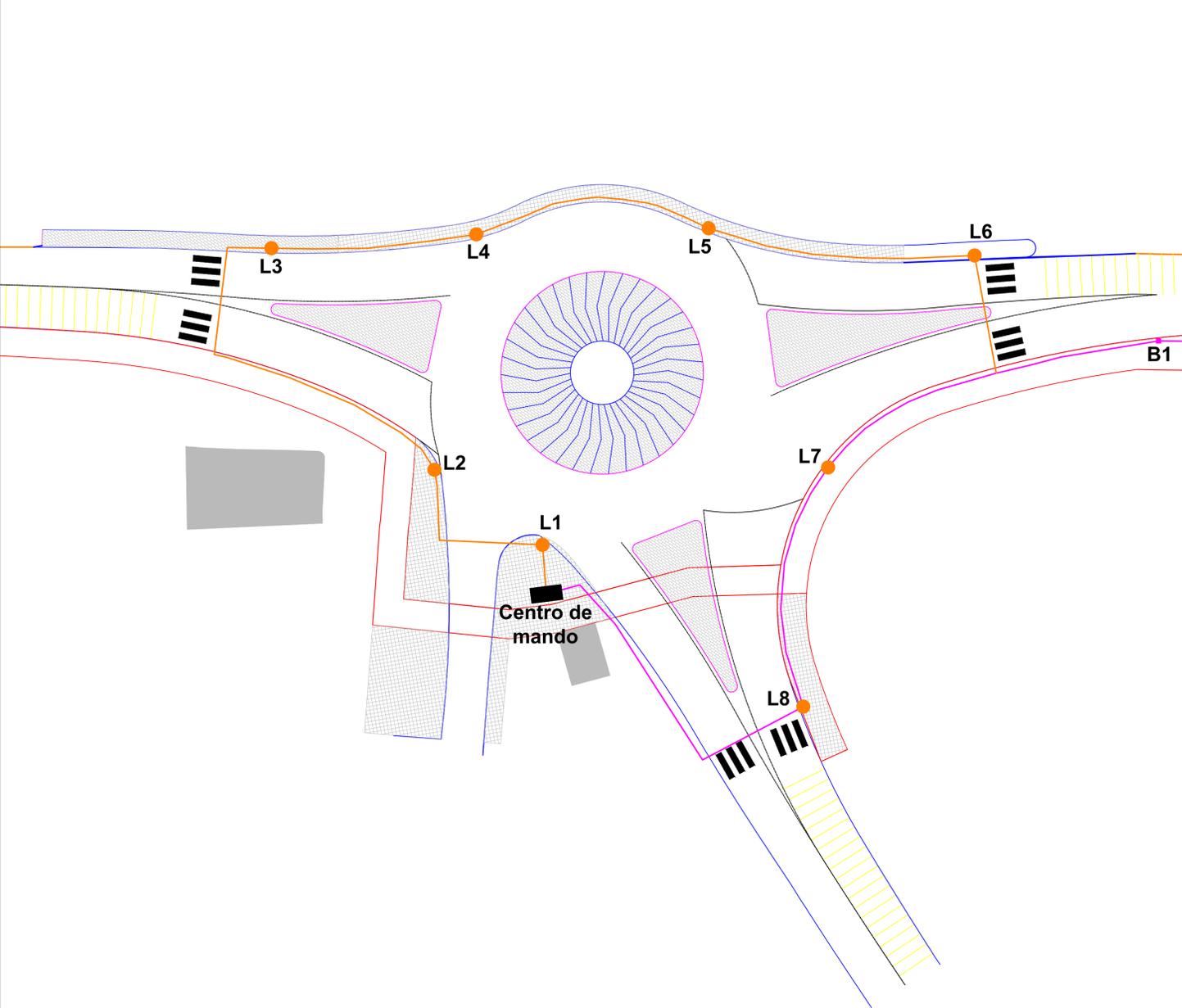
Cotas: cm

Fecha: 01/12/2016

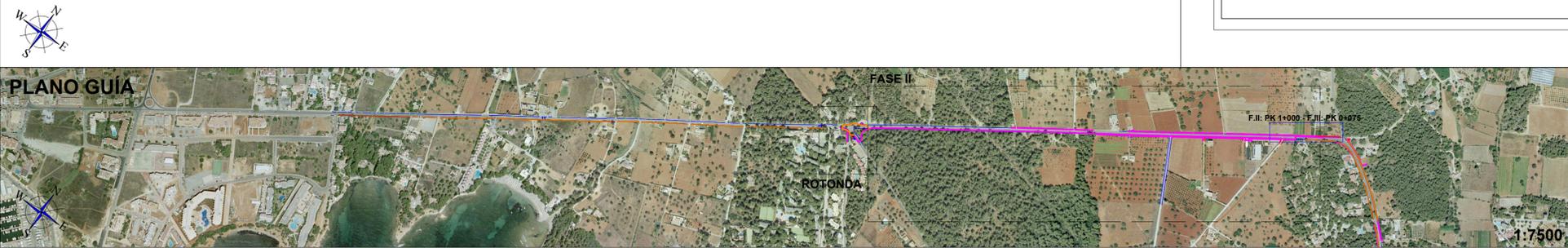
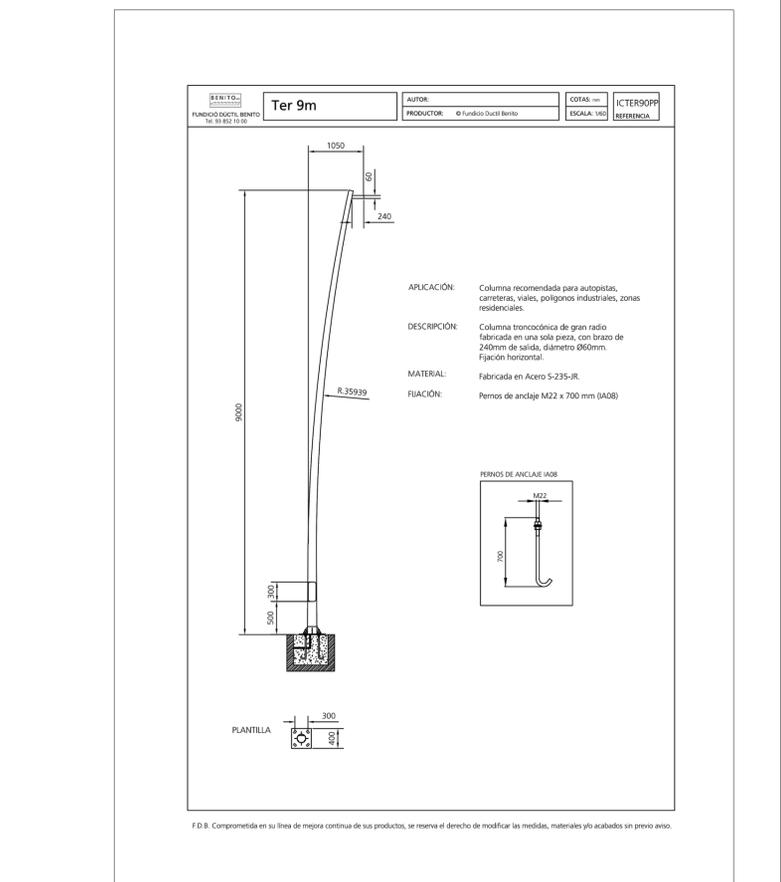
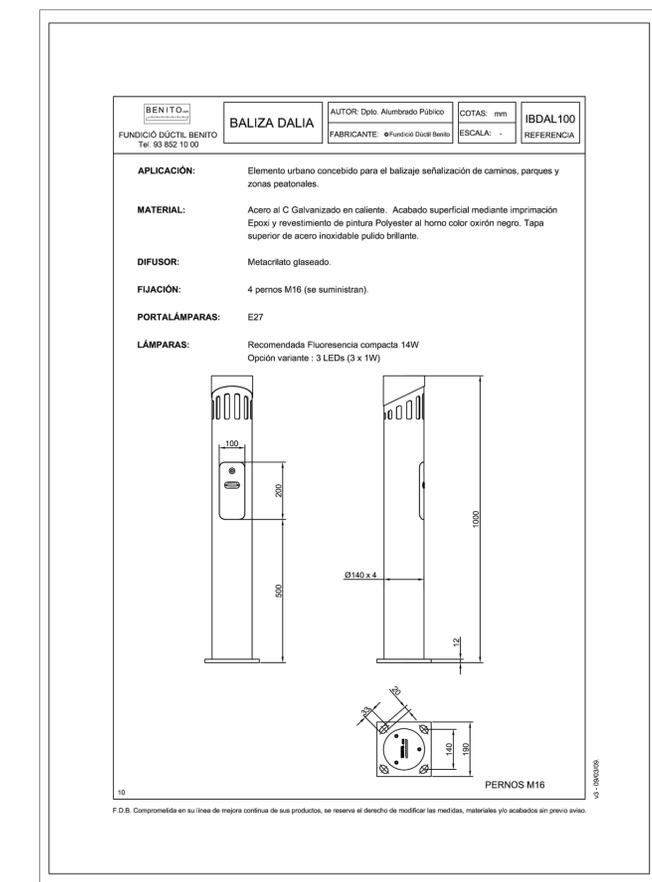
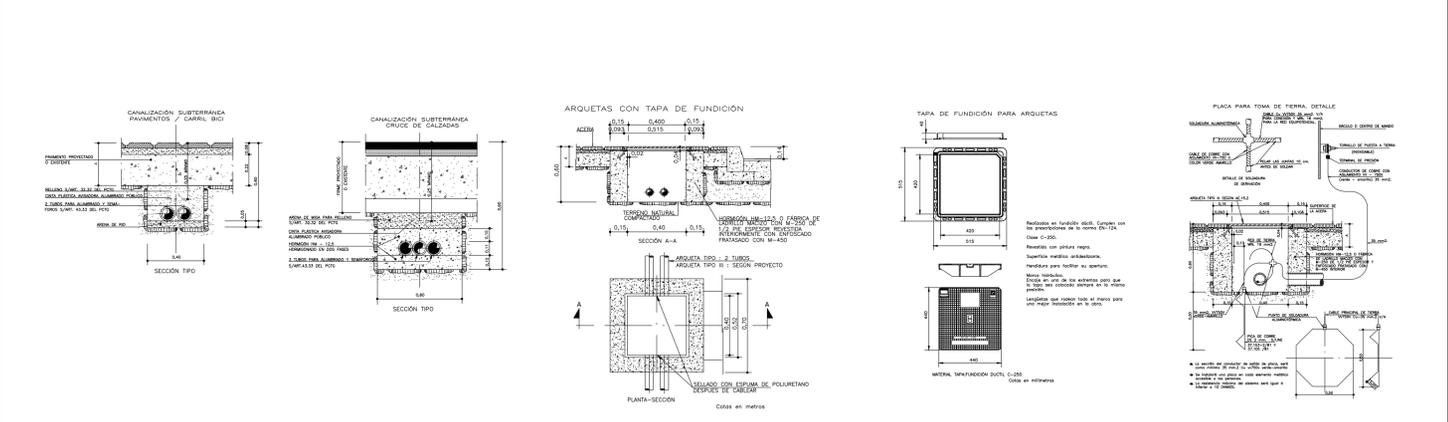
FASE II: PK 1+000 - 1+125 / FASE III: PK 0+000 - 0+075



ROTONDA

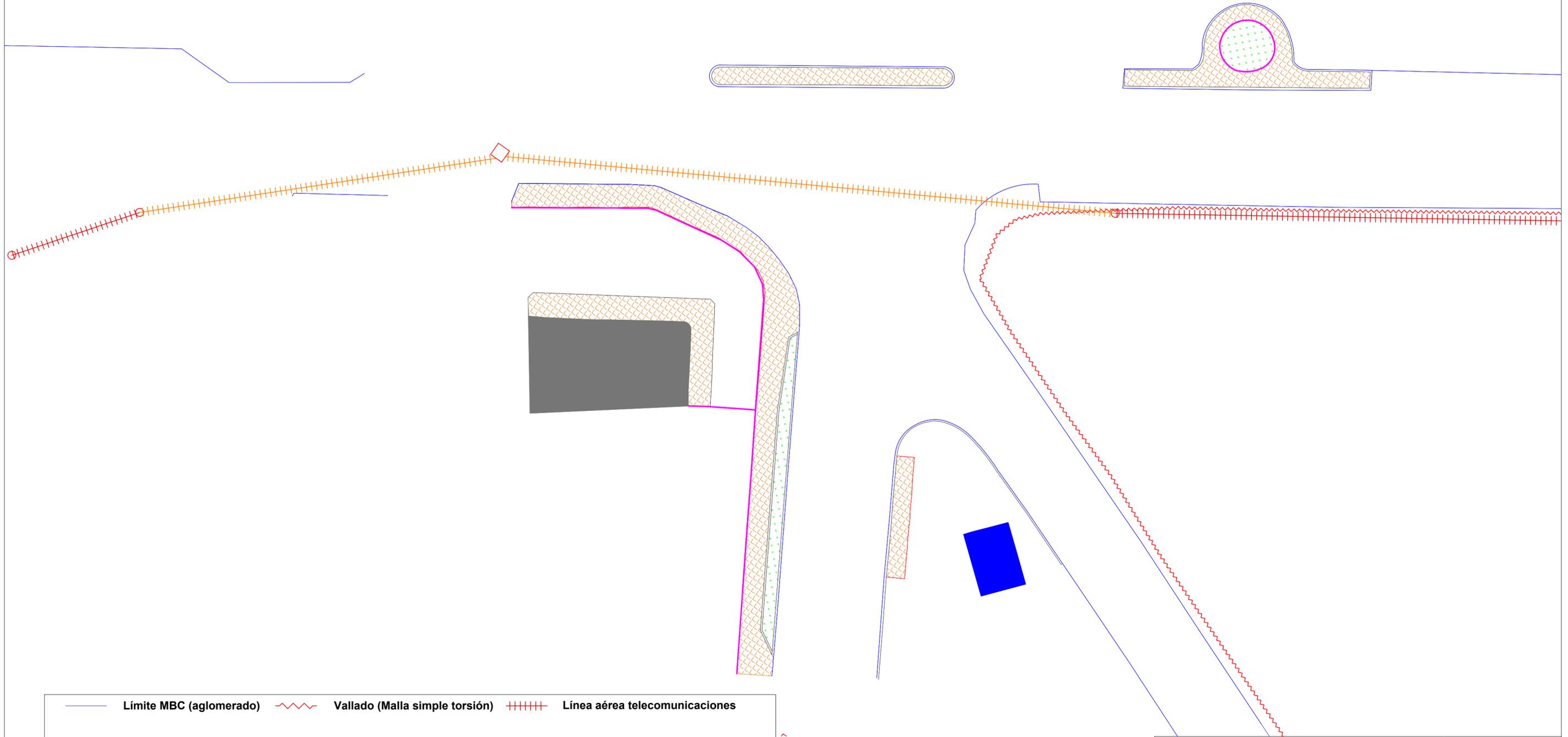


DETALLES (1:25)

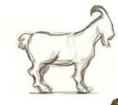


<ul style="list-style-type: none"> <li>— Límite MBC</li> <li>— Elementos actuales</li> <li>— Lim. exterior carril bici</li> <li>— Lim. nuevos carriles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circuito 2 PE 2 x 63 mm</li> <li>— Circuito 1 PE 2 x 63 mm</li> <li>— Baliza + Arqueta 40x40 cm</li> <li>— Farola + Arqueta 40x40 cm</li> </ul>	<p>Proyecto: <b>CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)</b></p> <p>Plano: <b>ALUMBRADO (PROYECTO)</b> N°: <b>10.1.2</b></p> <p>Escala: <b>1:250</b> Autor: </p> <p>Cotas: <b>m</b></p> <p>Fecha: <b>01/12/2016</b> Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. N° 25402</p>	
---	--	--	--

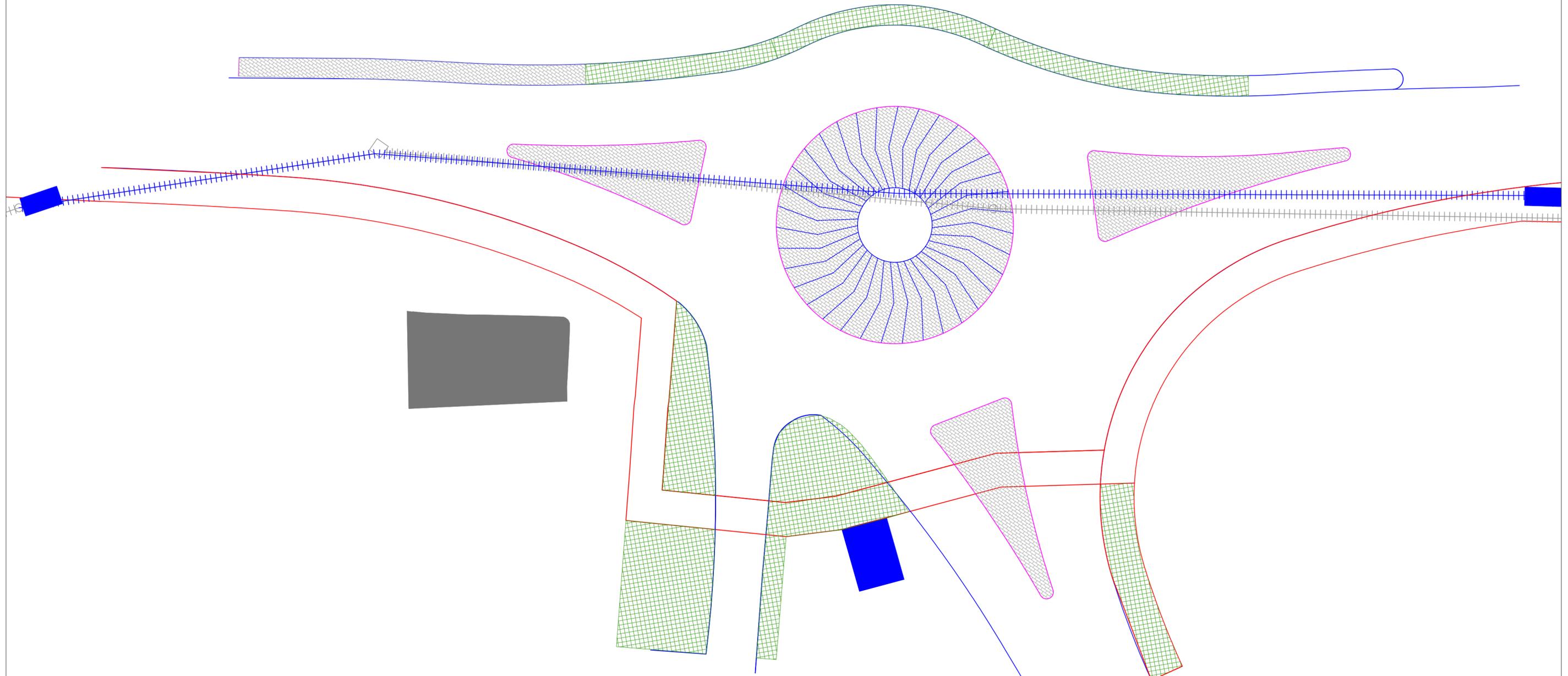
# ROTONDA



	Límite MBC (aglomerado)		Vallado (Malla simple torsión)		Línea aérea telecomunicaciones
	Límite bordillo		Depósito agua		Línea subterránea telecomunicaciones
	Límite solado		Solado terrazo 40x40 cm		Poste de línea aérea
	Muro		Edificio		Cámaras subterráneas de enlace

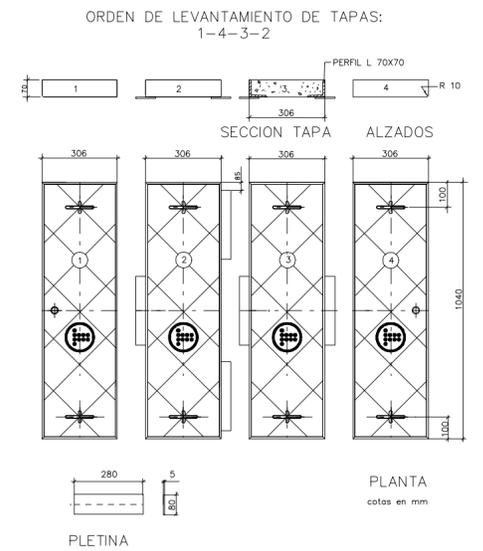
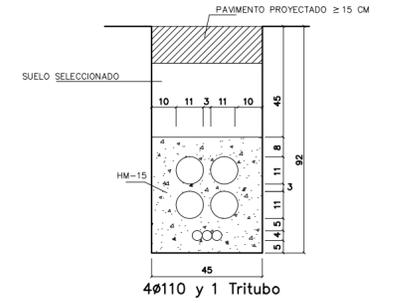
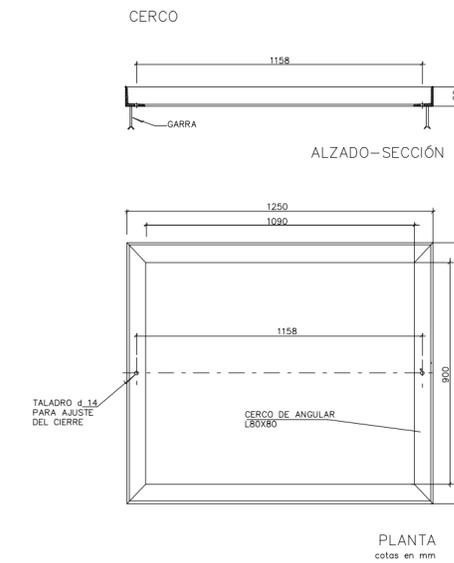
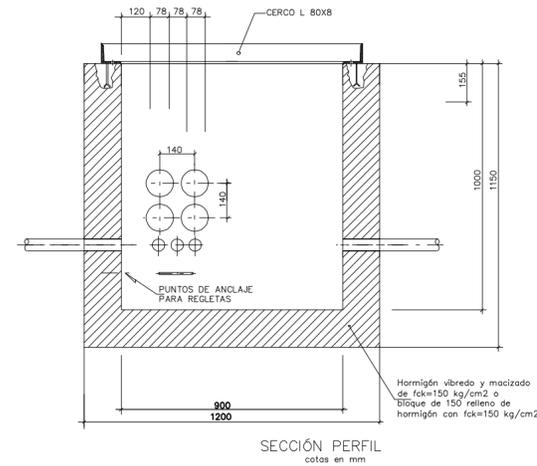
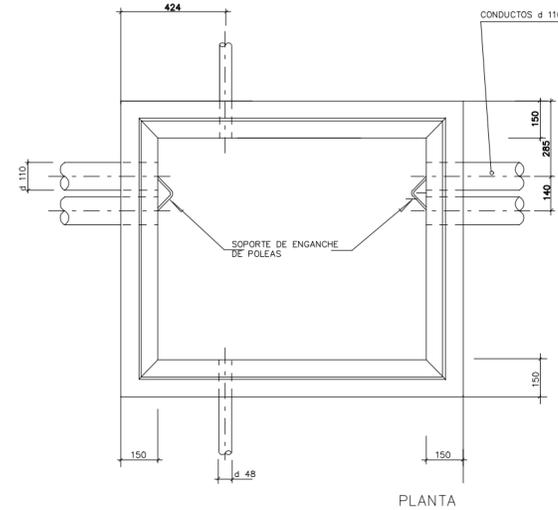
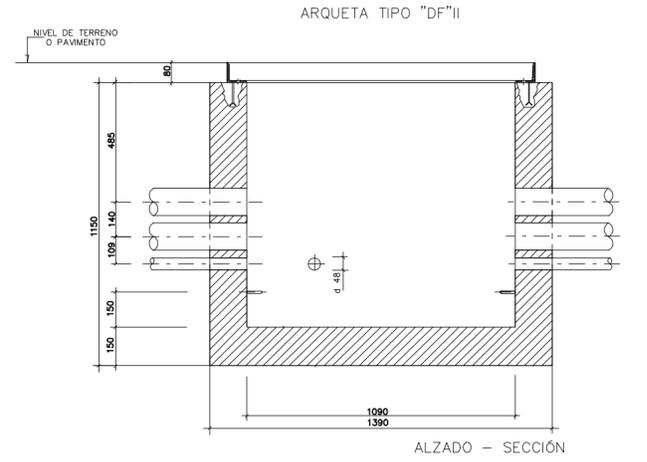
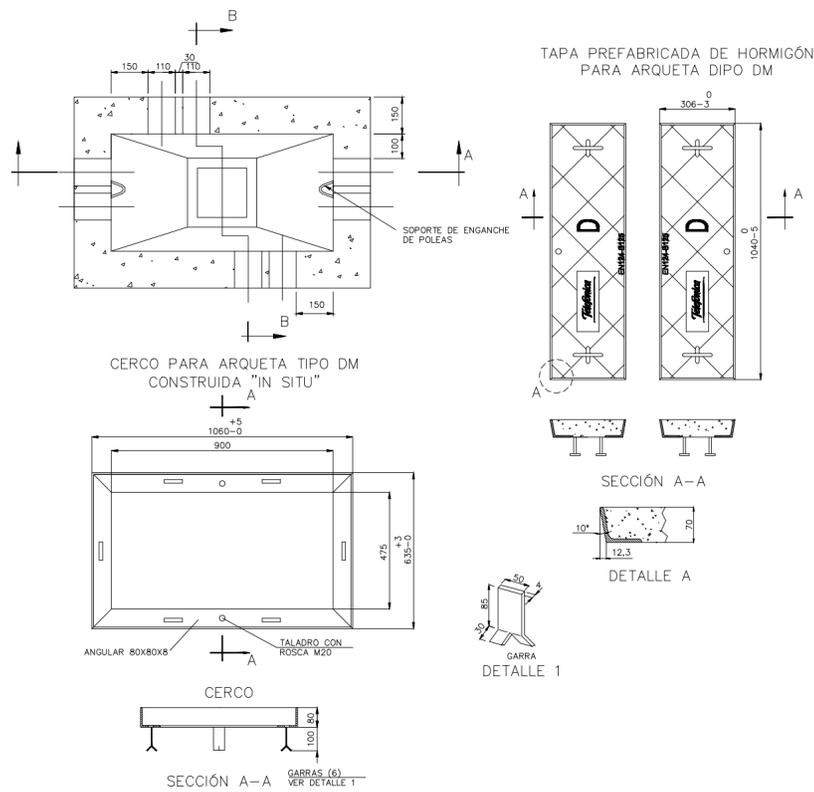
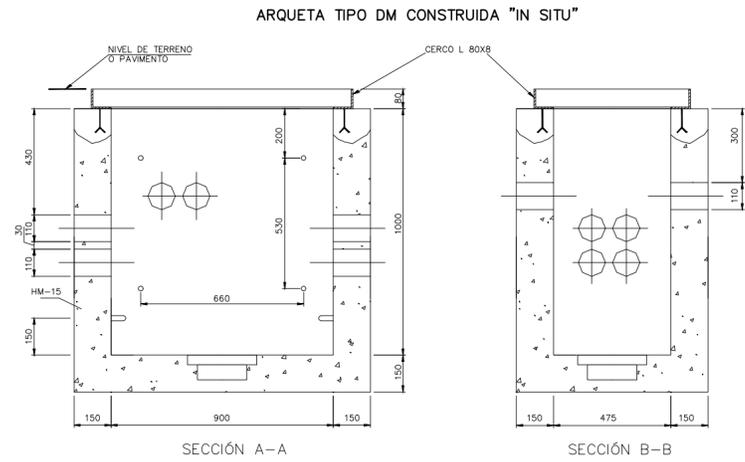
Proyecto: <b>CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)</b>		
Plano:	<b>TÉLEFONÍA (ACTUAL)</b>	Nº: <b>11.1.4</b>
Escala:	<b>1:200</b>	Autor:
Cotas:	<b>m</b>	
Fecha:	<b>01/12/2016</b>	<b>Carlos Gómez Gabancho</b> I.C.C.P. - Col. Nº 25402
		 <b>eivissaturismo</b>

# ROTONDA



	Límite MBC		Línea actual telecomunicaciones		Prisma telecomunicaciones PVC 4x110 mm + TT 3x40 mm
	Elementos actuales		Depósito agua		Arqueta DF
	Lím. exterior carril bici		Solado terrazo 40x40 cm		Poste de línea aérea
	Lím. nuevos carriles		Edificio		Cámaras subterráneas de enlace

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)		
Plano:	TÉLEFONÍA (PROYECTO)	Nº: 11.2.4
Escala:	1:200	Autor:
Cotas:	m	
Fecha:	01/12/2016	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402
		 <i>eivinatura</i>



Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)**

Plano: **TÉLEFONÍA (DETALLES)** N°: **11.3**

Escala: **1:20** Autor: 

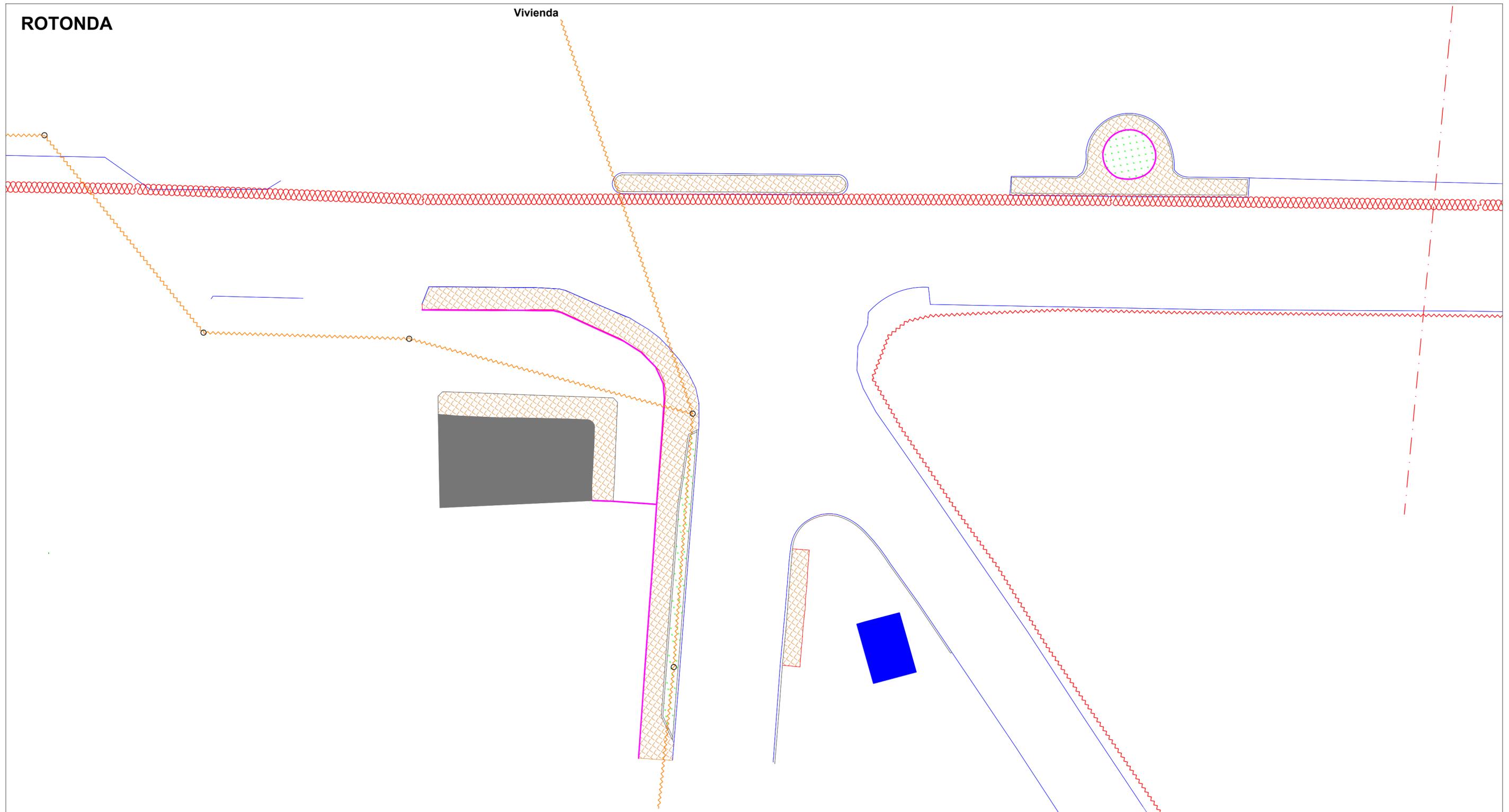
Cotas: **mm**

Fecha: **01/12/2016** Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. N° 25402



# ROTONDA

Vivienda



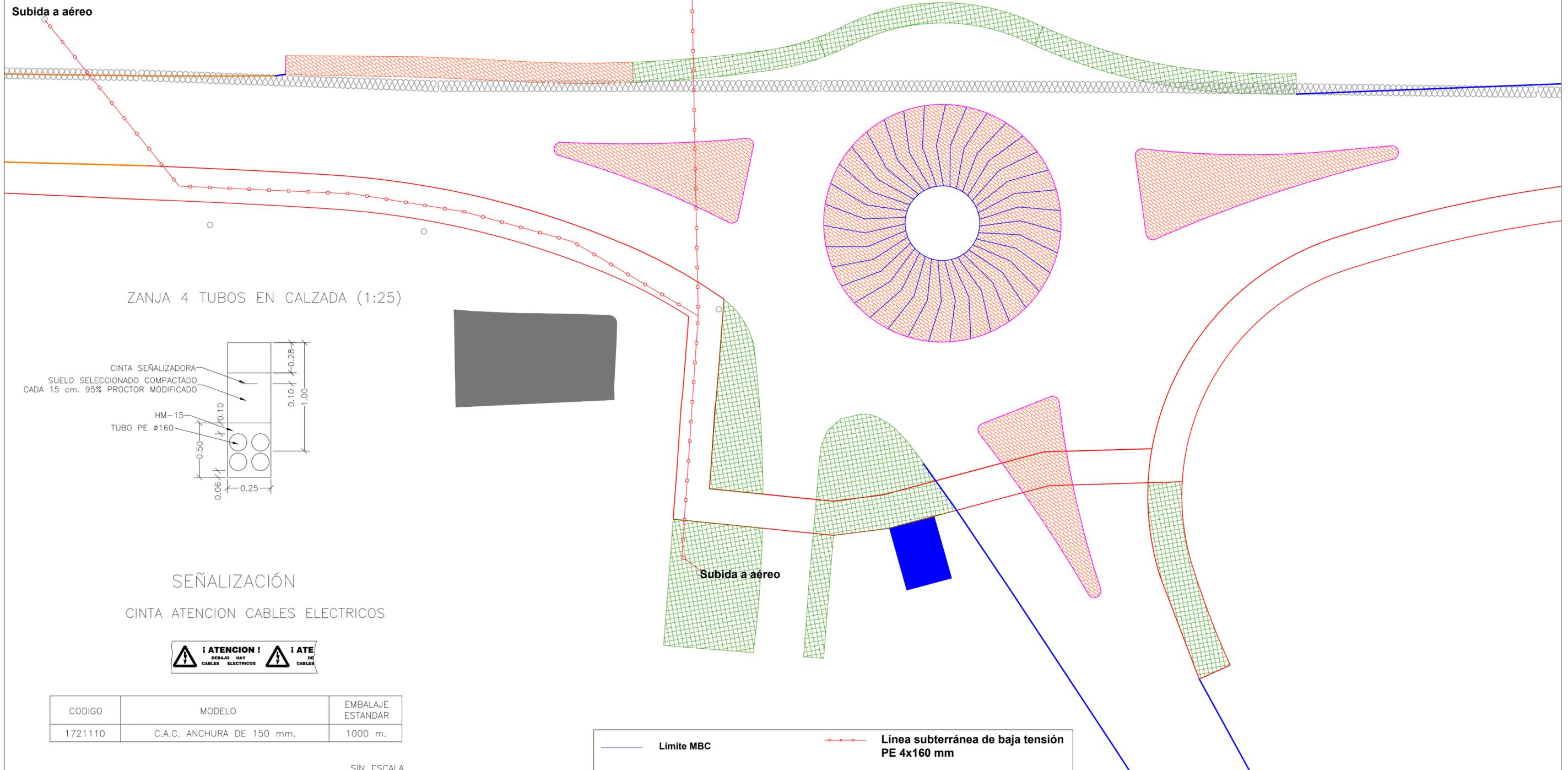
	Límite MBC (aglomerado)		Vallado (Malla simple torsión)		Línea aérea baja tensión (trenzado)
	Límite bordillo		Depósito agua		Línea subterránea media tensión
	Límite solado		Solado terrazo 40x40 cm		Poste de línea aérea
	Muro		Edificio		Línea aérea media tensión

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)		
Plano:	ELECTRICIDAD (ACTUAL)	Nº: 12.1.2
Escala:	1:200	Autor:
Cotas:	m	
Fecha:	01/12/2016	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402

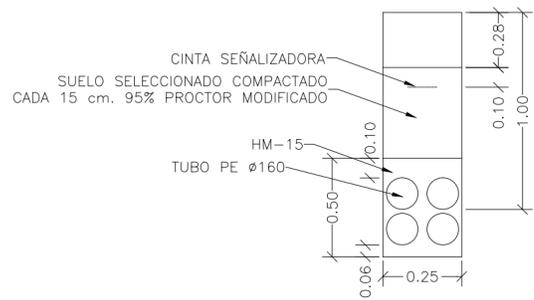
# ROTONDA

Vivienda

Subida a aéreo



ZANJA 4 TUBOS EN CALZADA (1:25)



SEÑALIZACIÓN

CINTA ATENCION CABLES ELECTRICOS



CODIGO	MODELO	EMBALAJE ESTANDAR
1721110	C.A.C. ANCHURA DE 150 mm.	1000 m.

SIN ESCALA

Trazados aproximados. Al ejecutar se requerirá la realización de:  
 - Catas manuales para ubicar las líneas subterráneas.  
 - Solicitar cartografía más actualizada en MTBTIbiza@endesa.es

	Límite MBC		Línea subterránea de baja tensión PE 4x160 mm
	Elementos actuales		Línea subterránea media tensión
	Límite carril bici		Solado terrazo 40x40 cm
	Lím. nuevos carriles		Edificio

Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

Plano: **ELECTRICIDAD (PROYECTO)** N°: **12.2.2**

Escala: **1:200**

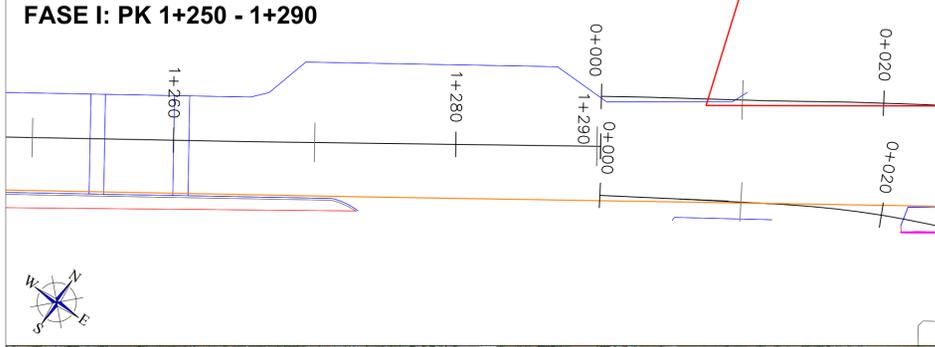
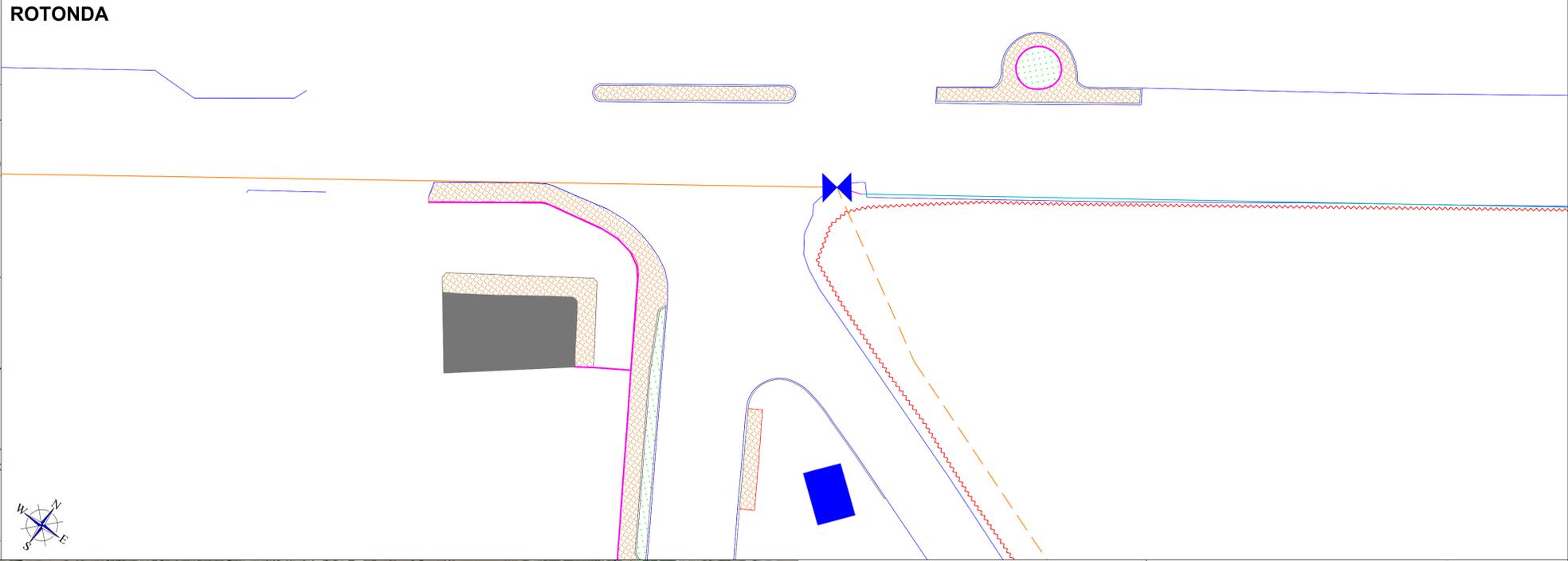
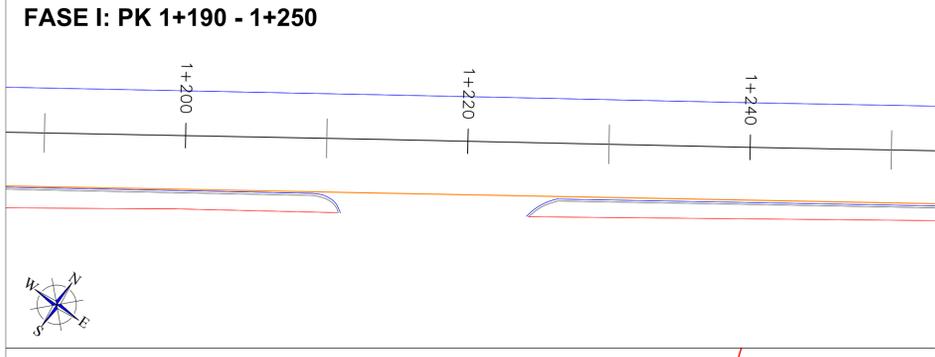
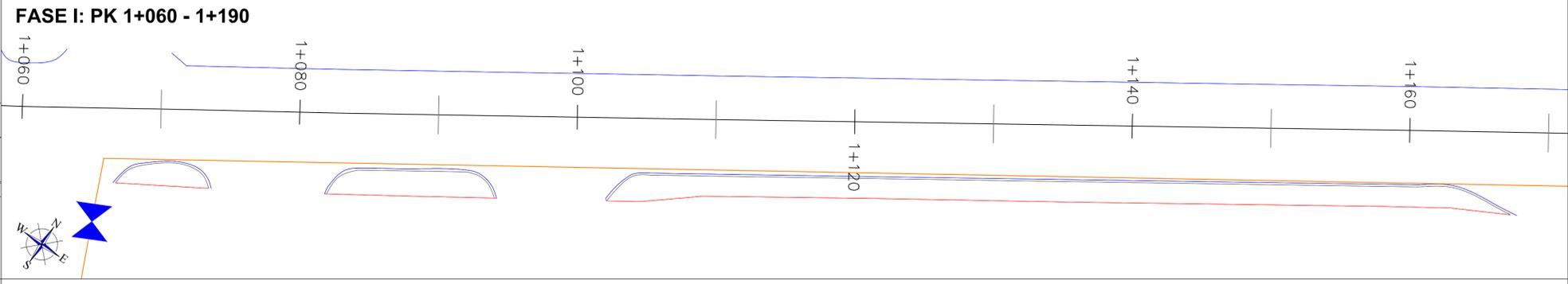
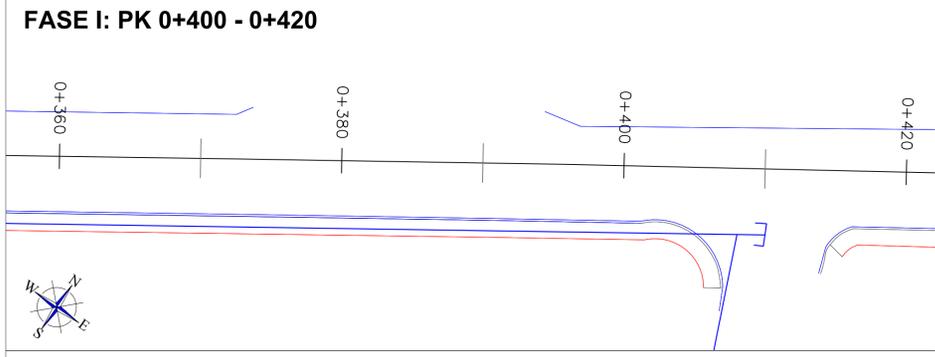
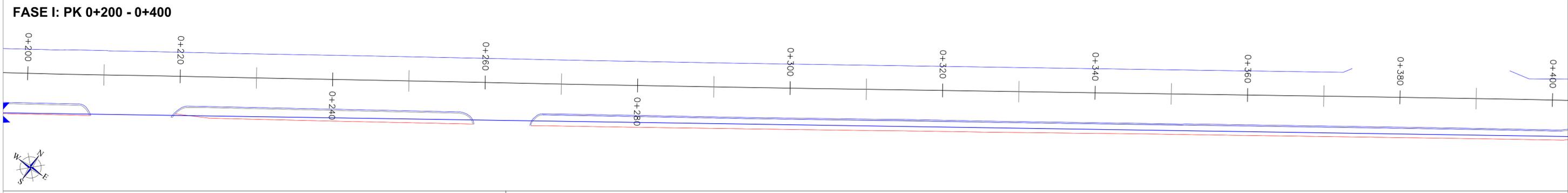
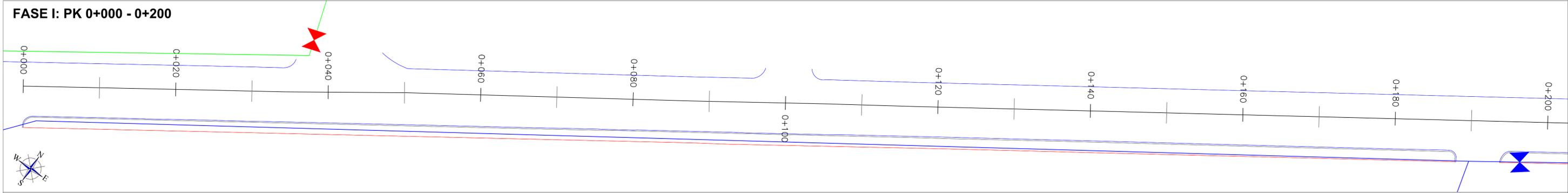
Autor:

Cotas: **m**

Fecha: **01/12/2016**

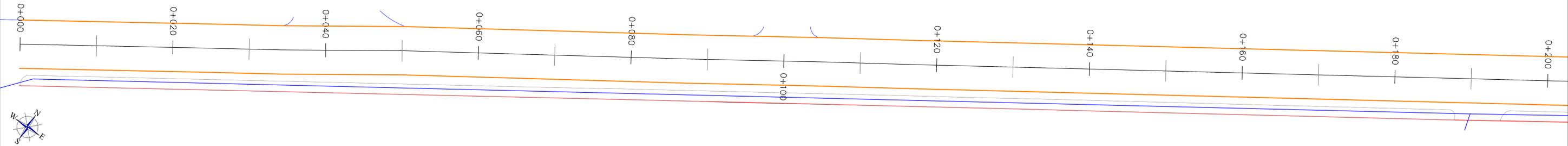
Carlos Gómez Gabancho  
 I.C.C.P. - Col. N° 25402



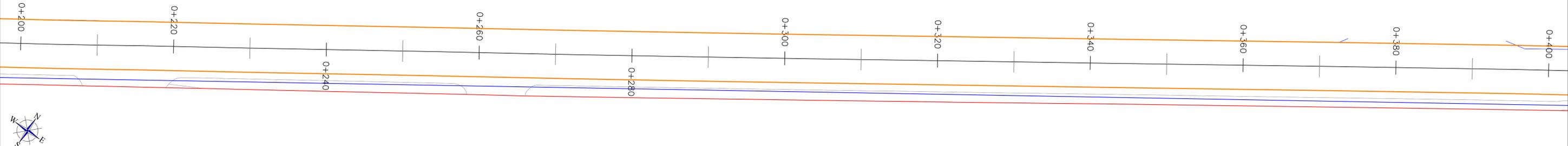


<ul style="list-style-type: none"> <li>Red de distribución PE100 63 mm</li> <li>Red de distribución PE100 90 mm</li> <li>Red de distribución PVC 110 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Red de distribución PE100 110 mm</li> <li>Red de distribución PE100 125 mm</li> <li>Valvula de corte</li> </ul>	<b>Proyecto:</b> CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA) <b>Plano:</b> AGUA (ACTUAL) Nº: 14.1.1 <b>Escala:</b> 1:250 <b>Cotas:</b> m <b>Fecha:</b> 01/12/2016	<b>Autor:</b>  Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402	
--	--	--	--	--

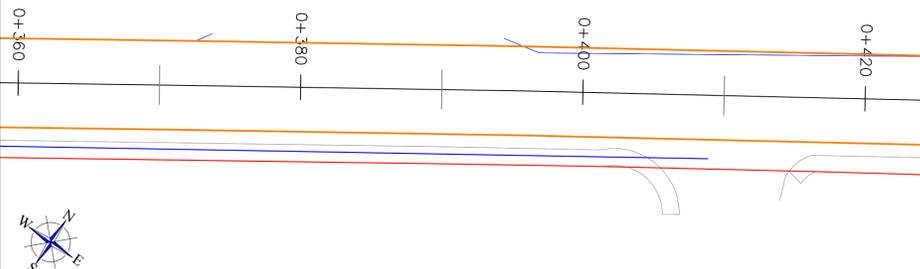
**FASE I: PK 0+000 - 0+200**



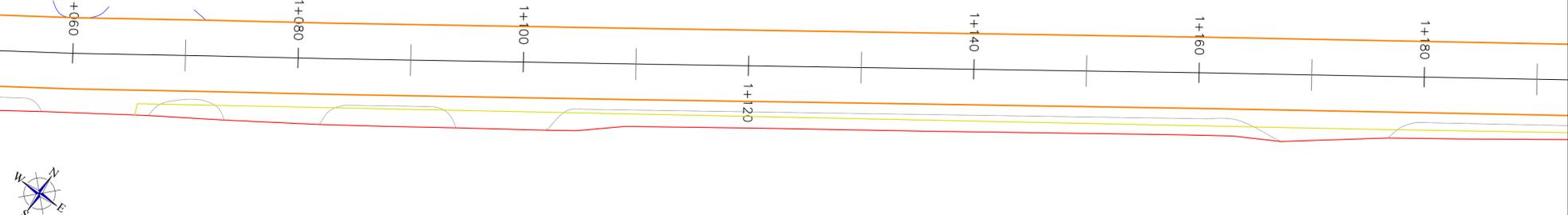
**FASE I: PK 0+200 - 0+400**



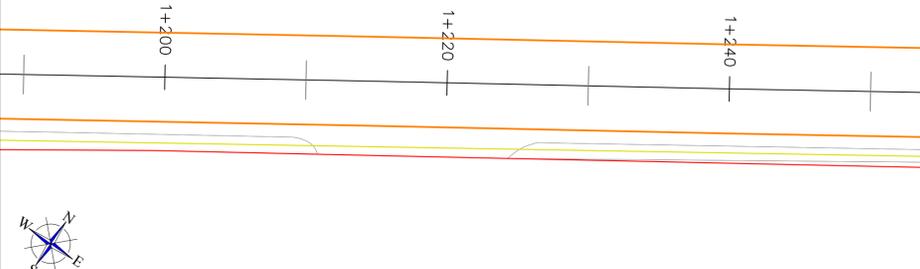
**FASE I: PK 0+400 - 0+420**



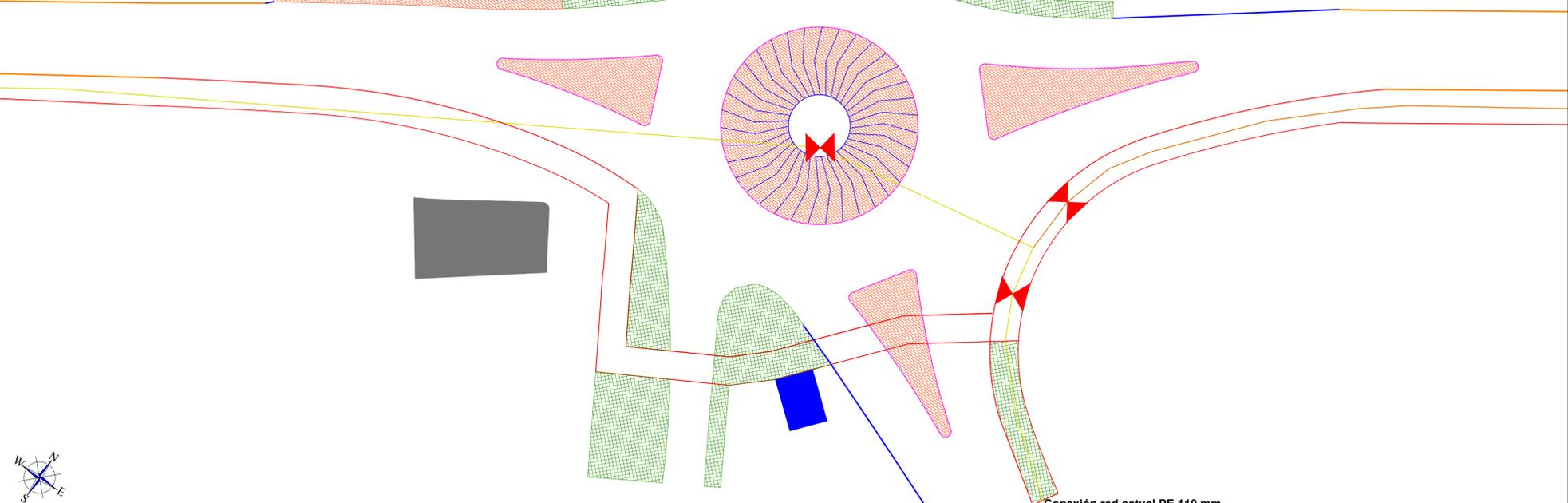
**FASE I: PK 1+060 - 1+190**



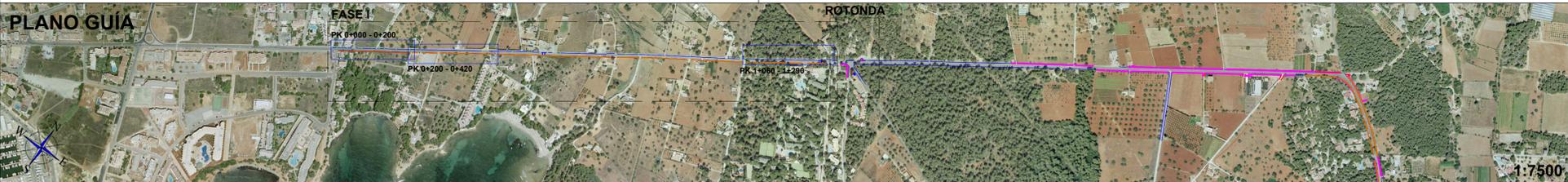
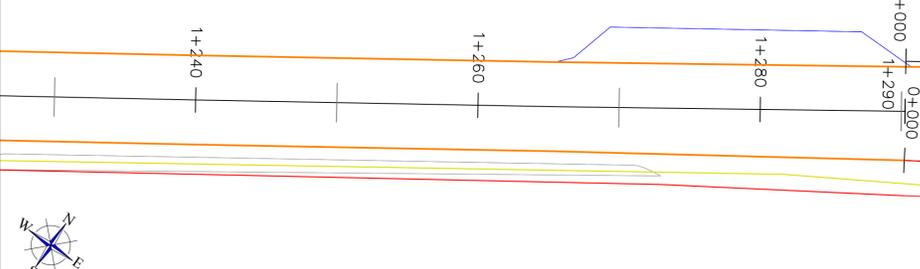
**FASE I: PK 1+190 - 1+250**



**ROTONDA**

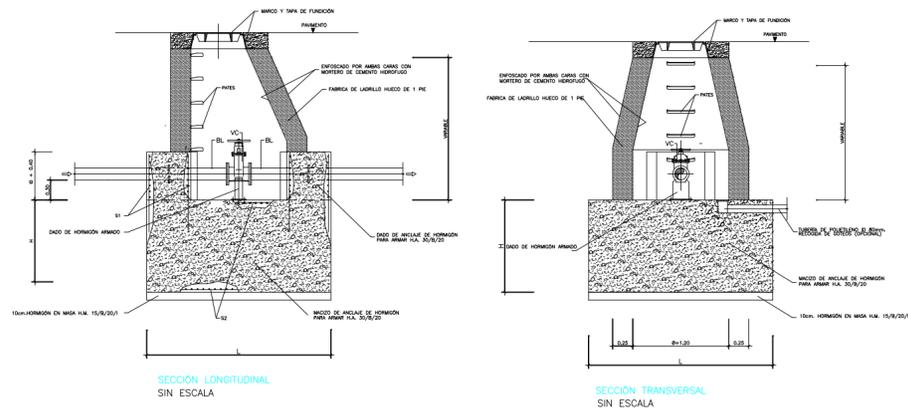


**FASE I: PK 1+230 - 1+290**



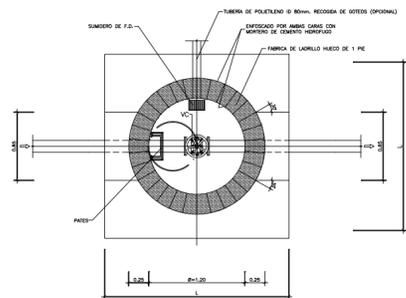
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elementos actuales</li> <li>Lim. exterior carril bici</li> <li>Lim. nuevos carriles</li> <li>Valvula de corte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Red de distribución PE100 1,6 MPa 90 mm</li> <li>Red de distribución PE100 1,6 MPa 125 mm</li> <li>Red de distribución PE100 1,6 MPa 110 mm</li> </ul>	<p>Proyecto: <b>CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)</b></p> <p>Plano: <b>AGUA (PROYECTO)</b> N°: <b>14.2.1</b></p> <p>Escala: <b>1:250</b></p> <p>Cotas: <b>m</b></p> <p>Fecha: <b>01/12/2016</b></p>	<p>Autor:</p> <p><i>Carlos Gómez Gabancho</i></p> <p>I.C.C.P. - Col. N° 25402</p>
---	---	--	---

REGISTRO PARA VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO



SECCIÓN LONGITUDINAL SIN ESCALA

SECCIÓN TRANSVERSAL SIN ESCALA



PLANTA SIN ESCALA

LEYENDA  
 BL = TERMINAL BRIDA-LISO  
 (\*) VC = VÁLVULA DE COMPUERTA  
 (Y) PARA ID=300 PUEDE INSTALARSE VÁLVULA DE MARIPOSA

EQUIPAMIENTO  
 UNIDADES DENOMINACIÓN  
 1 TERMINAL BRIDA-LISO ID  
 2 PASAMUROS CON BRIDAS DE ANCLAJE ID  
 (\*) 1 VÁLVULA DE COMPUERTA ID  
 (Y) PARA ID=300 PUEDE INSTALARSE VÁLVULA DE MARIPOSA  
 1 JUNTA O CARRETE DE DESMONTAJE ID  
 1 TERMINAL BRIDA-ENCHUFE ID

CUADRO DE DIMENSIONAMIENTO

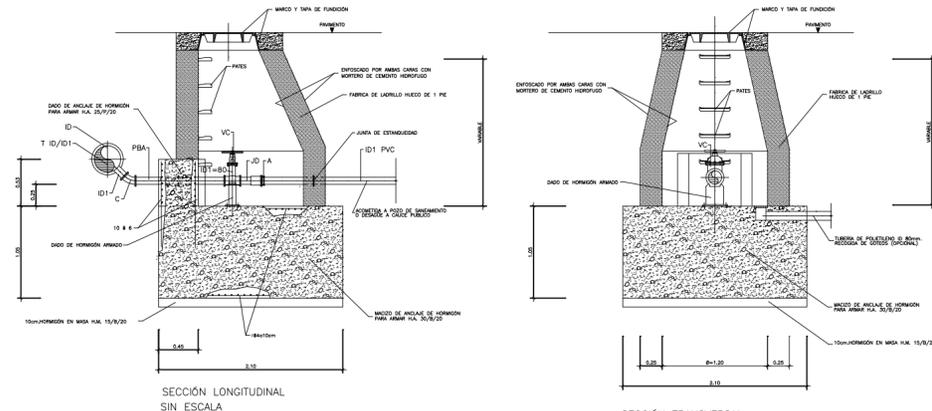
TUBERÍA	MACIZOS DE ANCLAJE	PN16	V
ID (cm)	H (cm)	L (cm)	W (cm)
100	1,00	2,10	4,00

CUADRO DE ARMADURAS

TUBERÍA	S1	S2	PESO
ID (cm)	cm	cm	kg
100	1,00	1,50 x 8	10,00

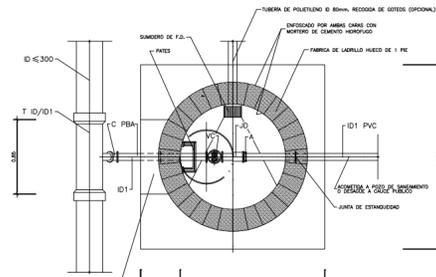
NOTAS:  
 1.- EN TERRENO SUELO O CON NIVEL FREATICO MUY SUPERFICIAL SE PODRÁ SUSTITUIR LA FABRICA DE LADRILLO POR MURO DE HORMIGÓN ARMADO DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 25 cm., Y CON UNA CUANTÍA DE ACERO NO INFERIOR A 70 Kg/m<sup>3</sup>.  
 2.- SI EL TERRENO ES AGRESIVO EL HORMIGÓN SERÁ RESISTENTE A LOS SULFATOS.  
 3.- LOS ANCLAJES Y SOLAPOS DE ARMADURAS SE CALCULARÁN DE ACUERDO A LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE.  
 4.- EL RECUBRIMIENTO MÍNIMO DE TODAS LAS ARMADURAS SERÁ DE 3 cm.  
 5.- LOS PASAMUROS SE INSTALARÁN Y FIJARÁN AL MURO EN EL MOMENTO DE HORMIGONADO DE ESTE, DISPONENDO EN TODO CASO DE BRIDAS DE ANCLAJE.  
 6.- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN SE TRATARÁN CON RESINAS EPOXI.  
 7.- LAS PRESIONES NORMALIZADAS O NOMINALES DE LAS TUBERÍAS QUE FIGURAN EN LAS TABLAS SE CONSIDERAN EN ATMÓSFERAS.

REGISTRO PARA DESAGÜE CON ACOMETIDA



SECCIÓN LONGITUDINAL SIN ESCALA

SECCIÓN TRANSVERSAL SIN ESCALA



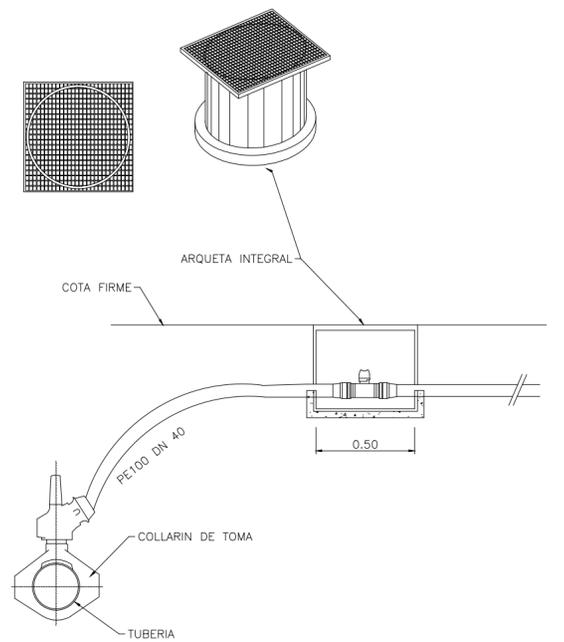
PLANTA SIN ESCALA

LEYENDA  
 T = TE DE DOS ENCHUFES Y DERIVACIÓN EMBRIDADA  
 C = CODO DE 1/8 EMBRIDADO  
 PBA = PASAMUROS CON BRIDAS DE ANCLAJE  
 VC = VÁLVULA DE COMPUERTA  
 JD = JUNTA O CARRETE DE DESMONTAJE  
 A = ADAPTADOR

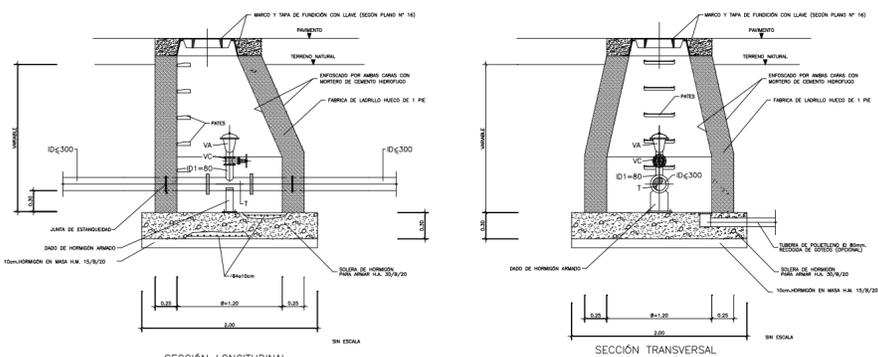
EQUIPAMIENTO  
 UNIDADES DENOMINACIÓN  
 1 CODO DE 1/8 EMBRIDADO ID1=80  
 1 PASAMUROS CON BRIDAS DE ANCLAJE ID1=80  
 1 VÁLVULA DE COMPUERTA ID1=80  
 1 JUNTA O CARRETE DE DESMONTAJE ID1=80  
 1 ADAPTADOR ID1=80

NOTAS:  
 1.- EN TERRENO SUELO O CON NIVEL FREATICO MUY SUPERFICIAL SE PODRÁ SUSTITUIR LA FABRICA DE LADRILLO POR MURO DE HORMIGÓN ARMADO DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 25 cm., Y CON UNA CUANTÍA DE ACERO NO INFERIOR A 70 Kg/m<sup>3</sup>.  
 2.- SI EL TERRENO ES AGRESIVO EL HORMIGÓN SERÁ RESISTENTE A LOS SULFATOS.  
 3.- LOS ANCLAJES Y SOLAPOS DE ARMADURAS SE CALCULARÁN DE ACUERDO A LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE.  
 4.- EL RECUBRIMIENTO MÍNIMO DE TODAS LAS ARMADURAS SERÁ DE 3 cm.  
 5.- LOS PASAMUROS SE INSTALARÁN Y FIJARÁN AL MURO EN EL MOMENTO DE HORMIGONADO DE ESTE, DISPONENDO EN TODO CASO DE BRIDAS DE ANCLAJE.  
 6.- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN SE TRATARÁN CON RESINAS EPOXI.

ACOMETIDA DOMICILIARIA

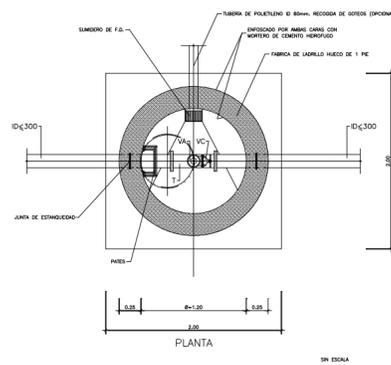


REGISTRO PARA VENTOSA TRIFUNCCIONAL



SECCIÓN LONGITUDINAL SIN ESCALA

SECCIÓN TRANSVERSAL SIN ESCALA



PLANTA SIN ESCALA

LEYENDA  
 BL = TERMINAL BRIDA-LISO  
 P = PASAMUROS EMBRIDADO  
 T = TE EMBRIDADA  
 VC = VÁLVULA DE COMPUERTA  
 VA = VÁLVULA DE AERACIÓN TRIFUNCCIONAL  
 BE = TERMINAL BRIDA-ENCHUFE

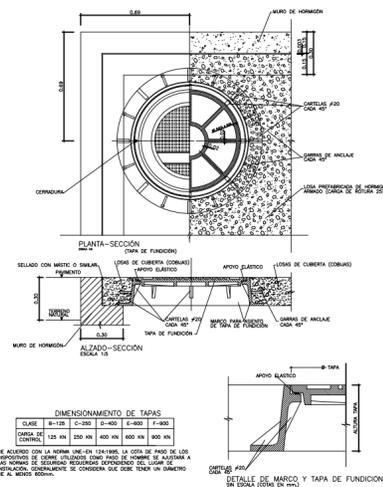
DIMENSIONES DE ARMARIOS Y SEPARACIONES DE LA INSTALACIÓN A LOS PARAMETROS

DIAMETRO CONTADOR	L	A	P
20 mm	40	40	20
40 mm			

EQUIPAMIENTO  
 UNIDADES DENOMINACIÓN  
 1 TERMINAL BRIDA-LISO IDc300  
 2 PASAMUROS IDc300  
 1 TE EMBRIDADA IDc300/ID1=80  
 1 VÁLVULA DE COMPUERTA ID1=80  
 1 VÁLVULA DE AERACIÓN TRIFUNCCIONAL ID1=80  
 1 TERMINAL BRIDA-ENCHUFE IDc300

NOTAS:  
 1.- EN TERRENO SUELO O CON NIVEL FREATICO MUY SUPERFICIAL SE PODRÁ SUSTITUIR LA FABRICA DE LADRILLO POR MURO DE HORMIGÓN ARMADO DE ESPESOR MAYOR O IGUAL A 25 cm., Y CON UNA CUANTÍA DE ACERO NO INFERIOR A 70 Kg/m<sup>3</sup>.  
 2.- SI EL TERRENO ES AGRESIVO EL HORMIGÓN SERÁ RESISTENTE A LOS SULFATOS.  
 3.- LOS ANCLAJES Y SOLAPOS DE ARMADURAS SE CALCULARÁN DE ACUERDO A LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE.  
 4.- EL RECUBRIMIENTO MÍNIMO DE TODAS LAS ARMADURAS SERÁ DE 3 cm.  
 5.- LOS PASAMUROS SE INSTALARÁN Y FIJARÁN AL MURO EN EL MOMENTO DE HORMIGONADO DE ESTE, DISPONENDO EN TODO CASO DE BRIDAS DE ANCLAJE.  
 6.- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN SE TRATARÁN CON RESINAS EPOXI.

DISPOSITIVOS DE CIERRE DE REGISTROS Y CÁMARAS TAPAS Y COBIJAS

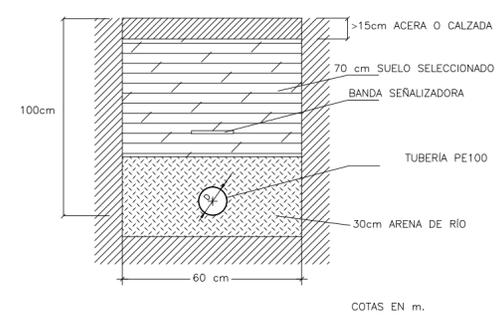


DIMENSIONAMIENTO DE TAPAS

CLASE	1-125	1-200	2-300	3-400	4-600	5-900
CARGA DE CONTROL	125 KN	200 KN	300 KN	400 KN	600 KN	900 KN

DE ACUERDO CON LA NORMA UNE-EN 124-1995. LA COTA DE PISO DE LOS DISPOSITIVOS DE CIERRE DEBERÁ SER SUPERIOR A LA COTA DE PISO DE LA INSTALACIÓN. ESPECIALMENTE SE CONSIDERARÁ DE DEBE SER UN CONCRETO DE MUY BUENA CALIDAD.

ZANJA TIPO



COTAS EN m.

Proyecto: **CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)**

Plano: **AGUA (DETALLES)** Nº: **14.3**

Escala: **1:25** Autor:

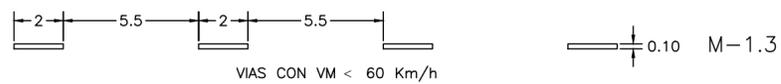
Cotas: **m**

Fecha: **01/12/2016** Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402

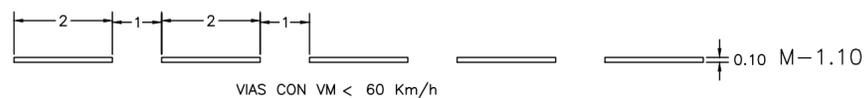


LONGITUDINALES DISCONTINUAS

SEPARACION DE CARRILES NORMALES



SEPARACION DE CARRILES REVERSIBLES



LONGITUDINALES CONTINUAS

SEPARACION DE CARRILES



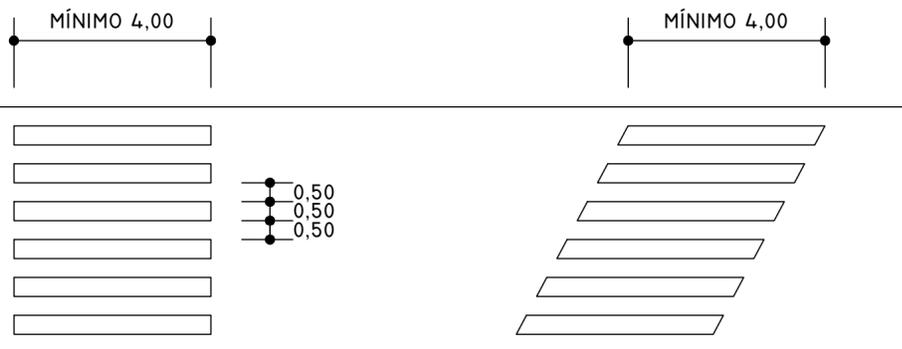
SEPARACION DE SENTIDOS EN CALZADAS DE DOS O TRES CARRILES EN LAS ZONAS DE PROHIBICION APARCAMIENTO IRA PINTADA DE AMARILLO

Cotas en m.

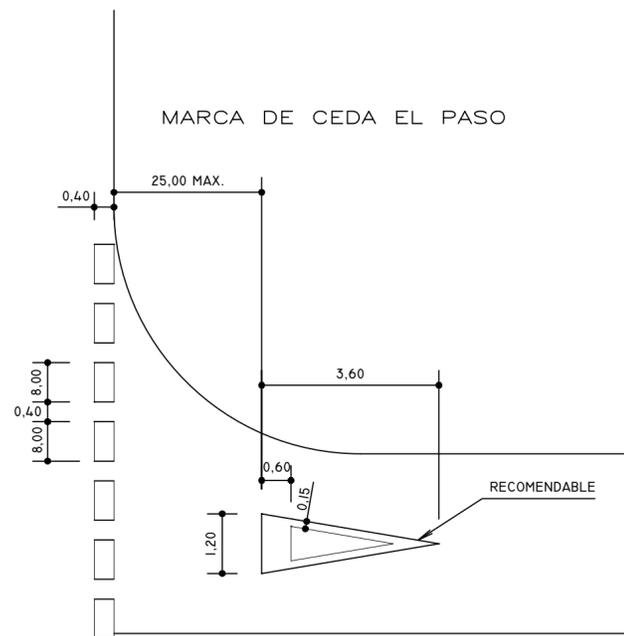
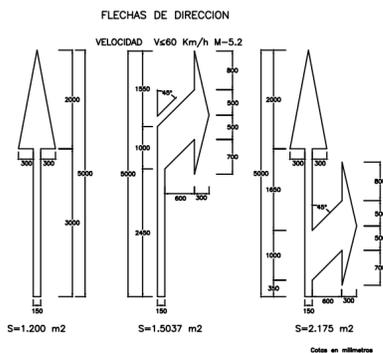
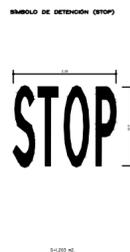
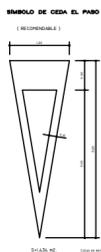
TRANSVERSALES DE DETENCION



PASO PARA PEATONES Y CICLISTAS



PASO PARA PEATONES



Cartel A.I.M.P.E nº1



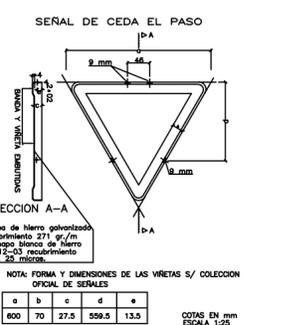
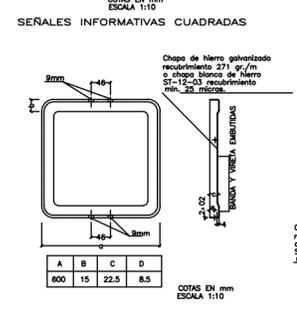
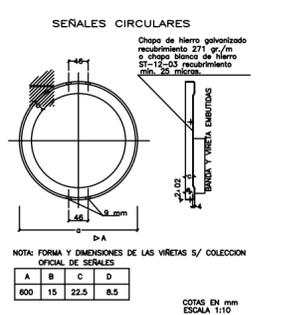
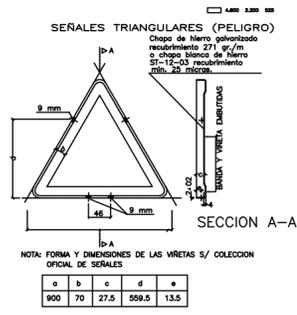
Cartel A.I.M.P.E nº2



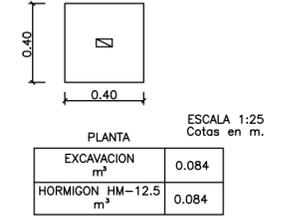
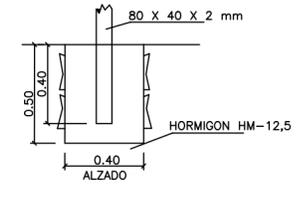
Cartel A.I.M.P.E nº3



Cartel A.I.M.P.E nº4

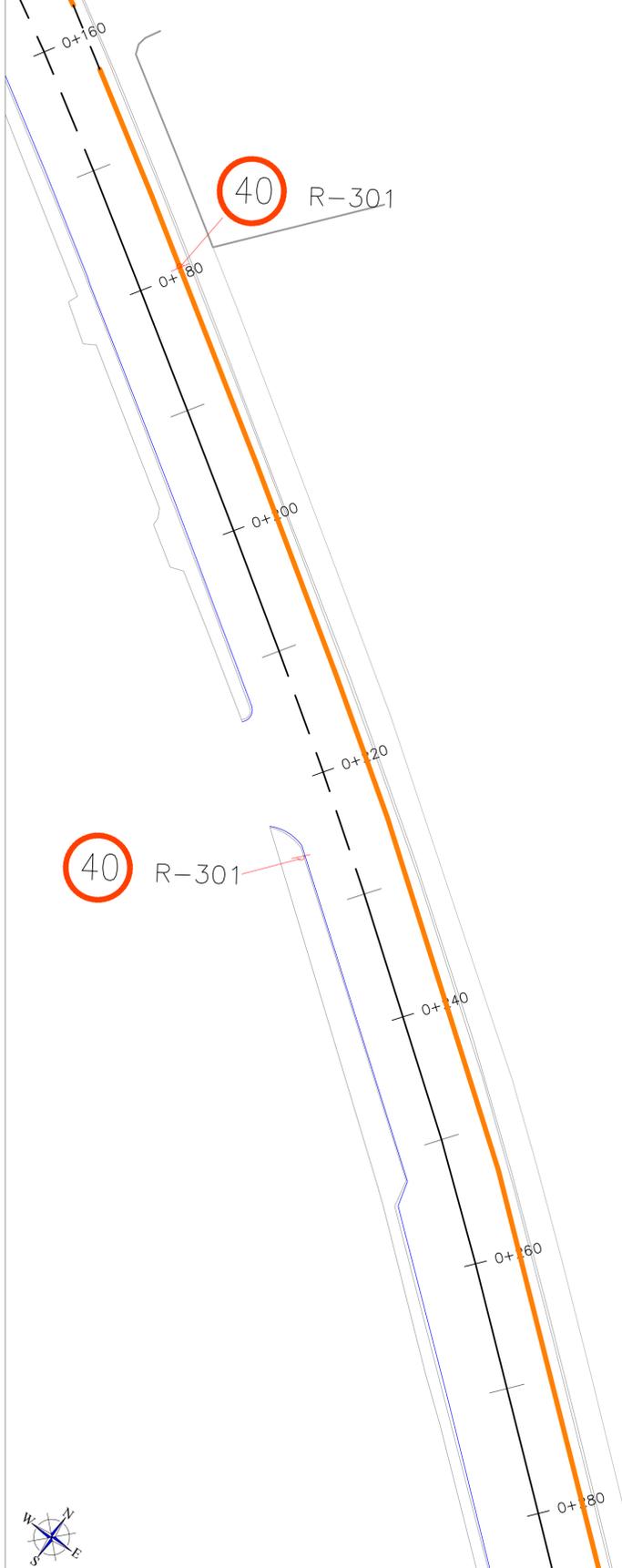


CIMENTACION PARA SEÑALES

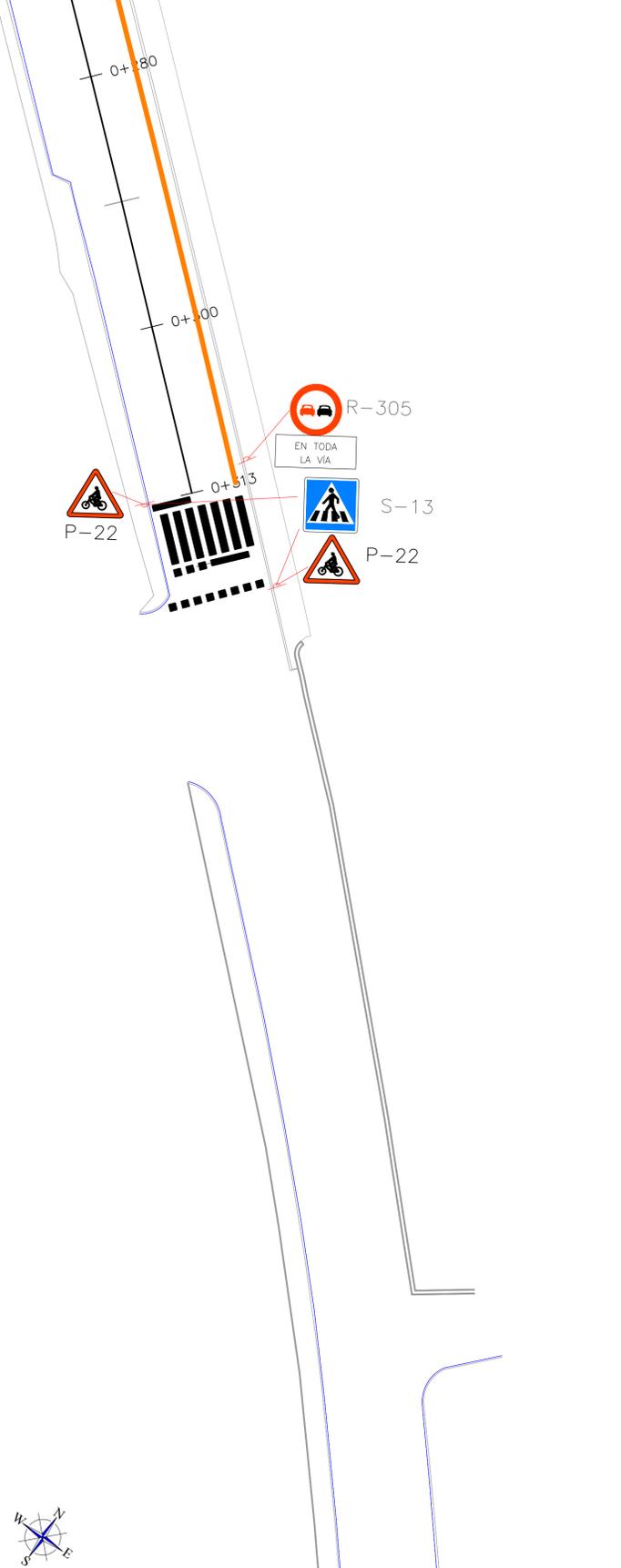


Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)		
Plano:	SEÑALÉTICA (DETALLES)	Nº: 16.2
Escala:	1:100	Autor:
Cotas:	mm	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402
Fecha:	01/12/2016	

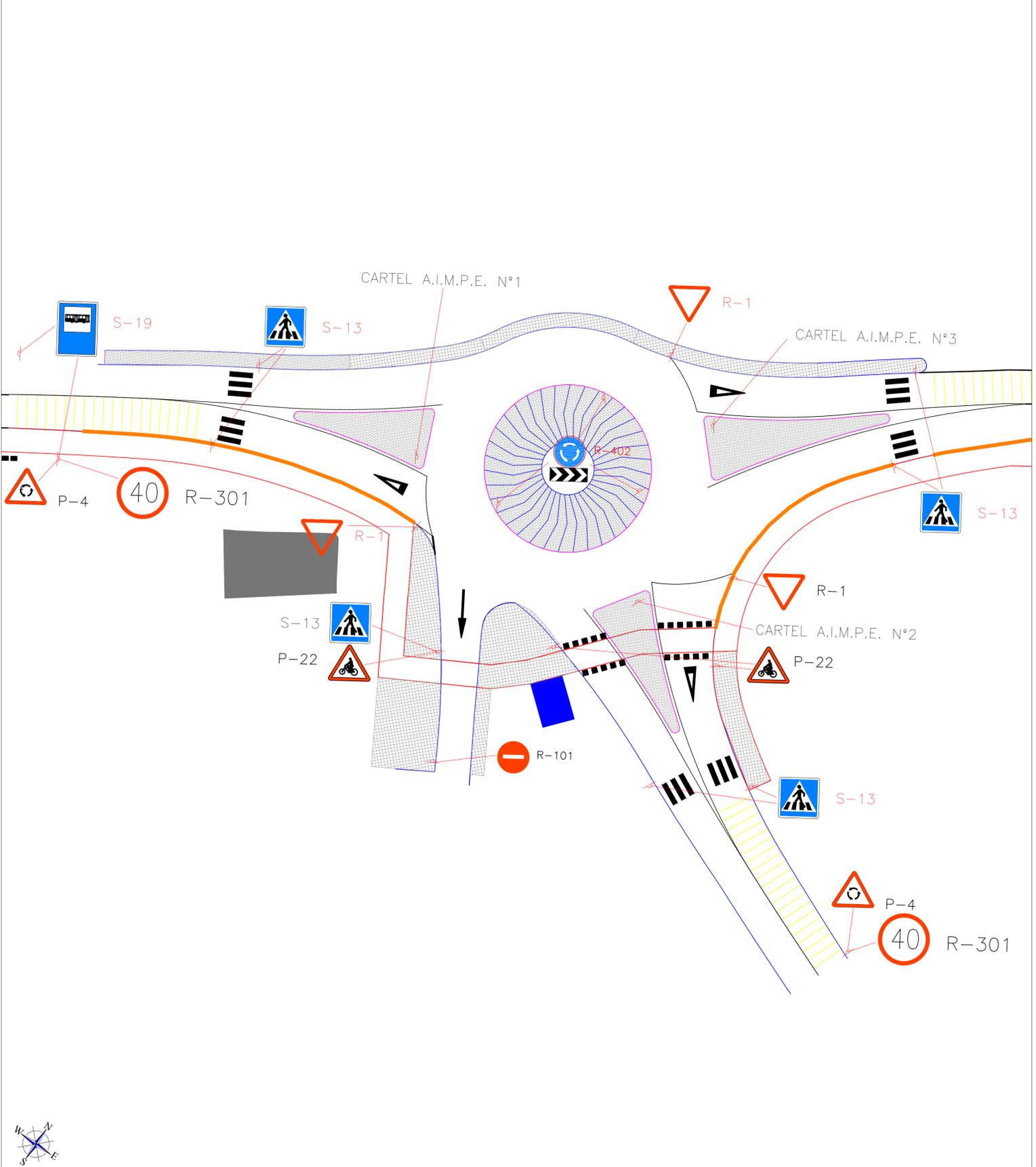
FASE III: PK 0+160 - 0+280



FASE III: PK 0+280 - 0+313



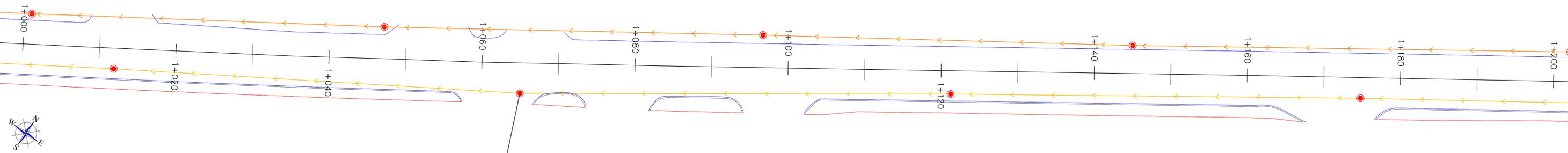
ROTONDA



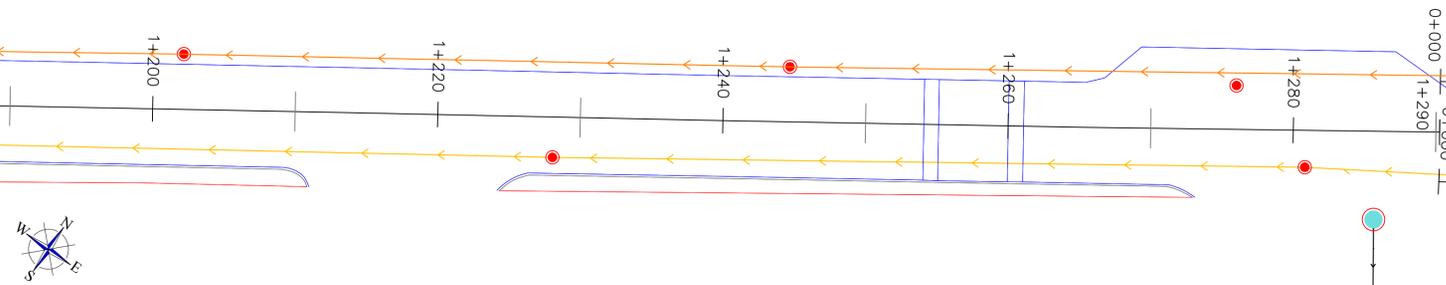
- Marca vial horizontal continua
- - - Marca vial horizontal discontinua
- Barrera mixta 4+4 con poste C100 1,5 m
- Señal vertical

Proyecto: CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)		Nº: 16.1.4
Plano: SEÑALÉTICA (PROYECTO)		
Escala: 1:250	Autor:	
Cotas: m	Fecha: 01/12/2016	
Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402		

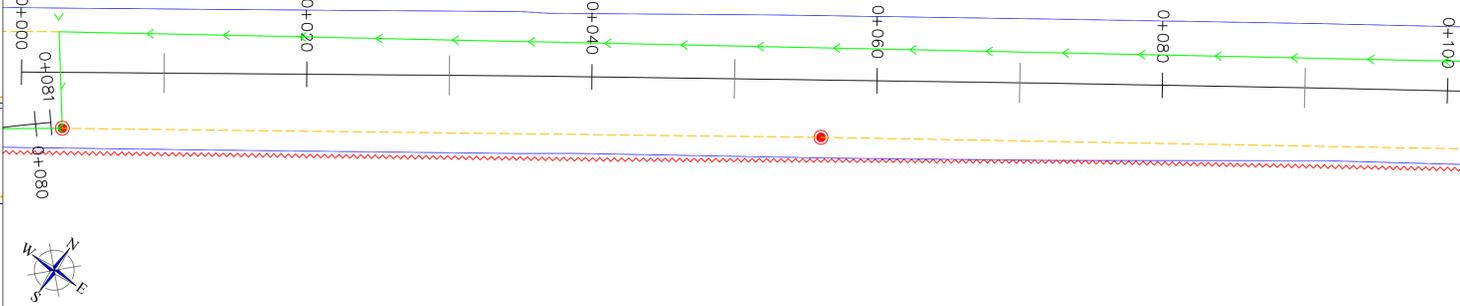
**FASE I: PK 1+000 - 1+200**



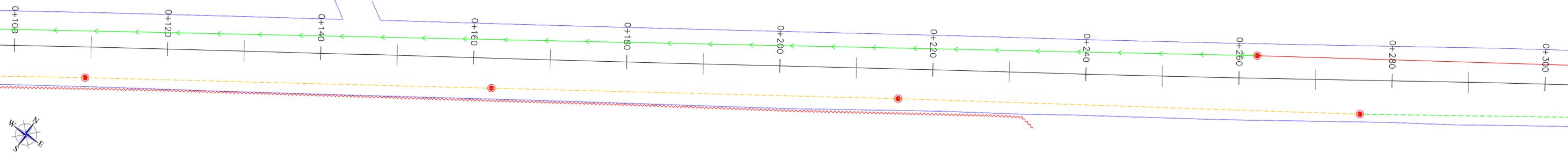
**FASE I: PK 1+200 - 1+290**



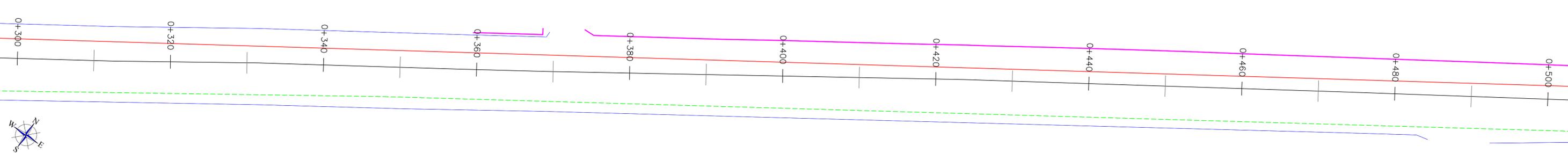
**FASE II: PK 0+000 - 0+100**



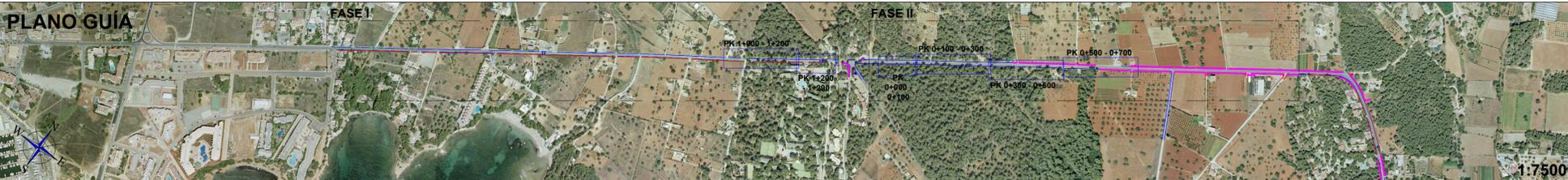
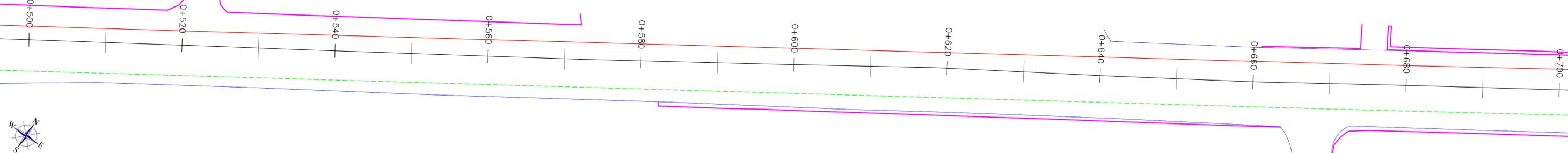
**FASE II: PK 0+100 - 0+300**



**FASE II: PK 0+300 - 0+500**



**FASE II: PK 0+500 - 0+700**



- Red de aguas residuales (trazado no verificado)
- Red gravedad FC DN 300 mm (gestión municipal)
- Red gravedad FC/PVC DN 500 mm (gestión ABAQUA)
- Red gravedad FC DN 500 mm (gestión ABAQUA)
- Pozos existentes
- Red presurizada FC PN10 DN 250 mm (gestión ABAQUA)
- Red anulada
- Otras redes (presión)
- Otras redes (gravedad)
- Pozos otras redes (no verificados)

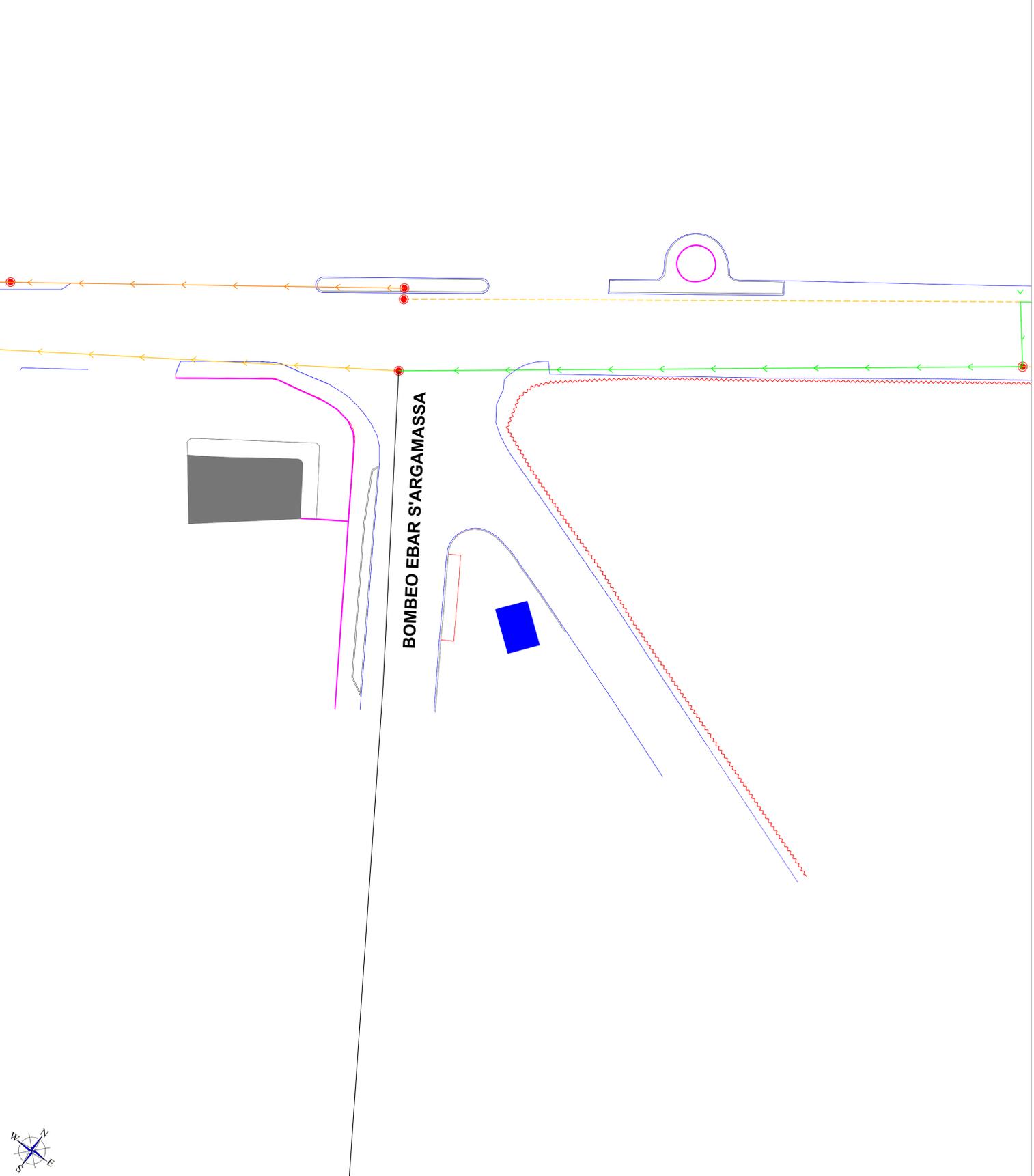
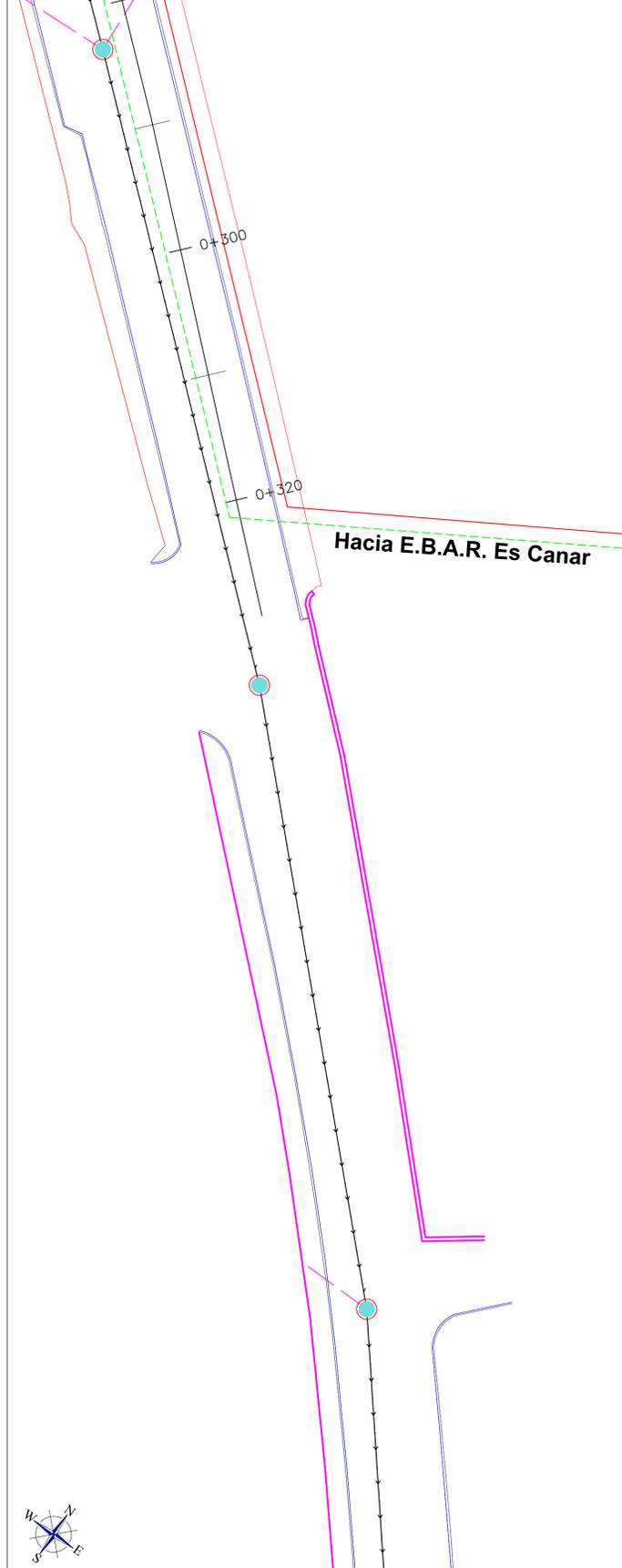
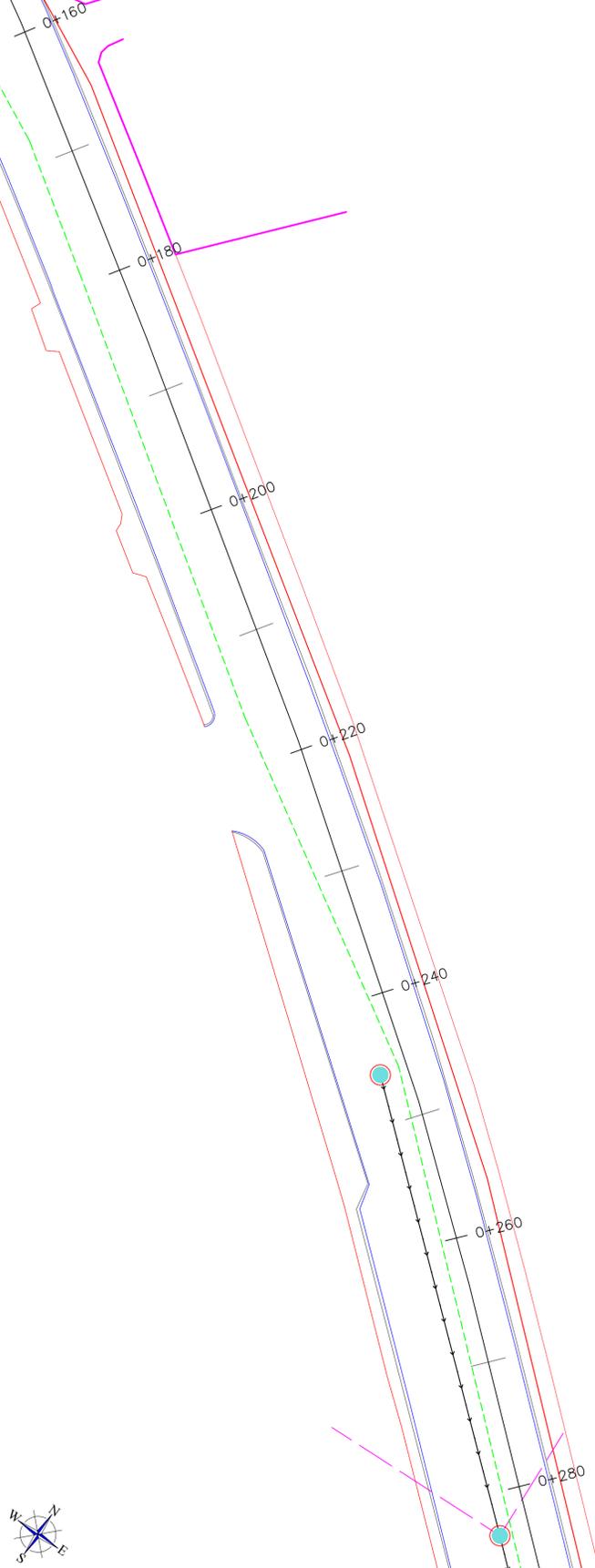
**Proyecto: MODIFICADO DEL PROYECTO DE CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

Plano:	SANEAMIENTO (ACTUAL)	Nº:	12.1.2
Escala:	1:250	Autor:	
Cotas:	m	Fecha:	31/08/2017
		Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402	

**FASE III: PK 0+160 - 0+280**

**FASE III: PK 0+280 - 0+330**

**ROTONDA**



Hacia E.B.A.R. Es Canar

BOMBEO EBAR S'ARGAMASSA

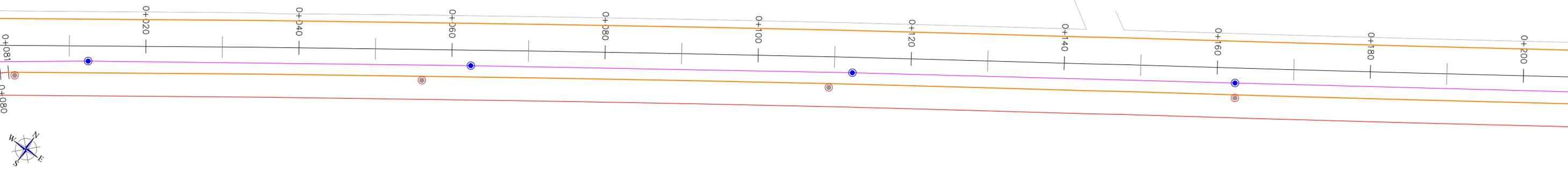


- Red de aguas residuales (trazado no verificado)
- Red presurizada FC PN10 DN 250 mm (gestión ABAQUA)
- Red gravedad FC DN 300 mm (gestión municipal)
- Red anulada
- Red gravedad FC/PC DN 500 mm (gestión ABAQUA)
- Otras redes (presión)
- Red gravedad FC DN 350 mm (gestión ABAQUA)
- Otras redes (gravedad)
- Pozos existentes
- Pozos otras redes (no verificados)

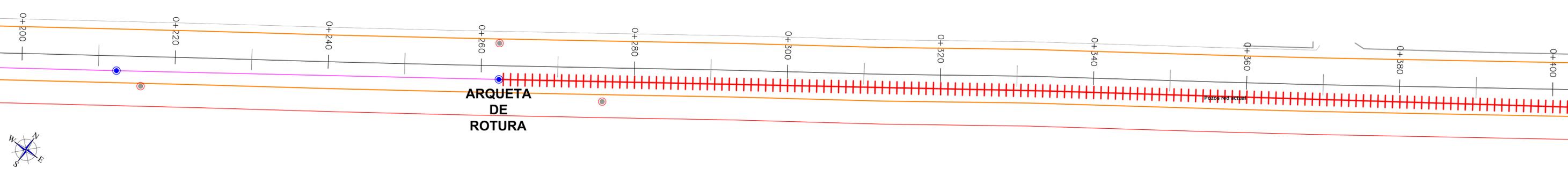
<b>Proyecto: MODIFICADO DEL PROYECTO DE CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)</b>		
<b>Plano:</b>	<b>SANEAMIENTO (ACTUAL)</b>	<b>Nº: 12.1.4</b>
<b>Escala:</b>	<b>1:250</b>	<b>Autor:</b>
<b>Cotas:</b>	<b>m</b>	
<b>Fecha:</b>	<b>31/08/2017</b>	<b>Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402</b>



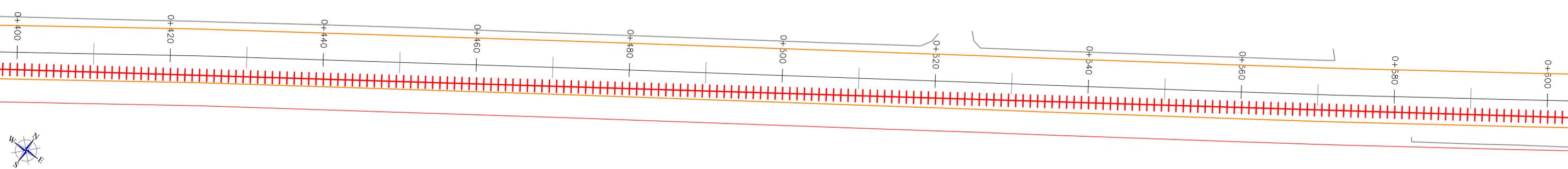
**FASE II: PK 0+000 - 0+200**



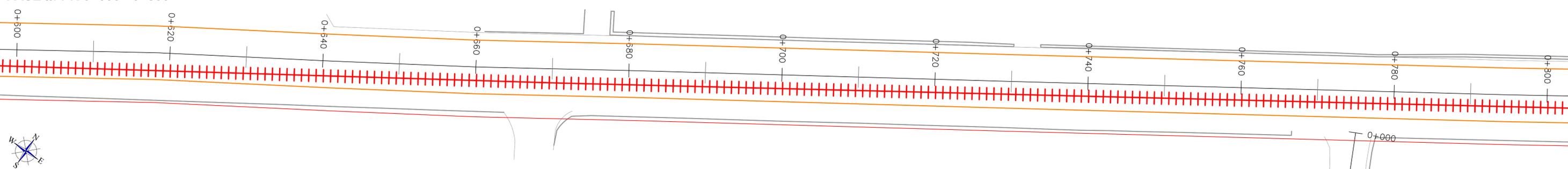
**FASE II: PK 0+200 - 0+400**



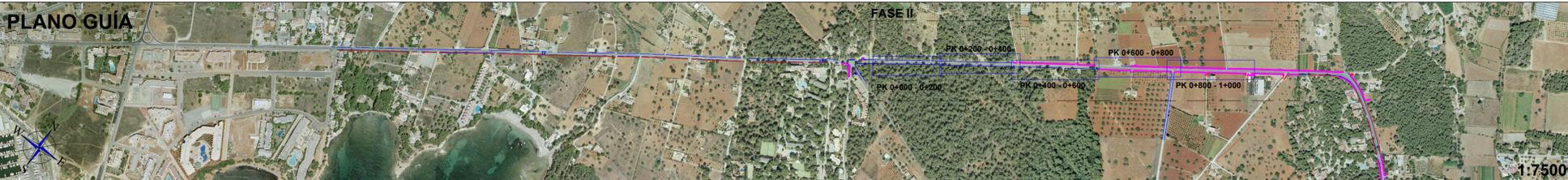
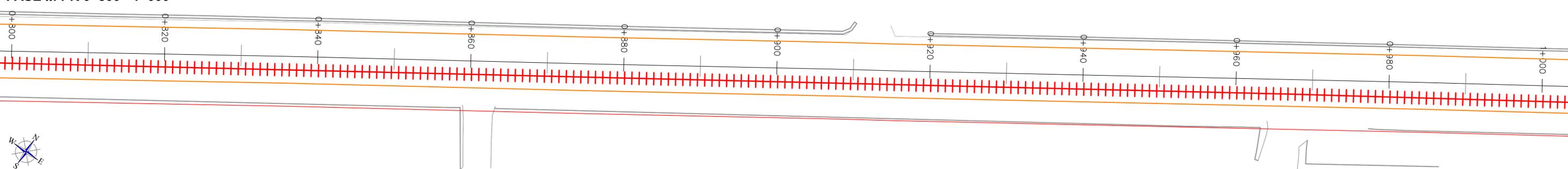
**FASE II: PK 0+400 - 0+600**



**FASE II: PK 0+600 - 0+800**



**FASE II: PK 0+800 - 1+000**



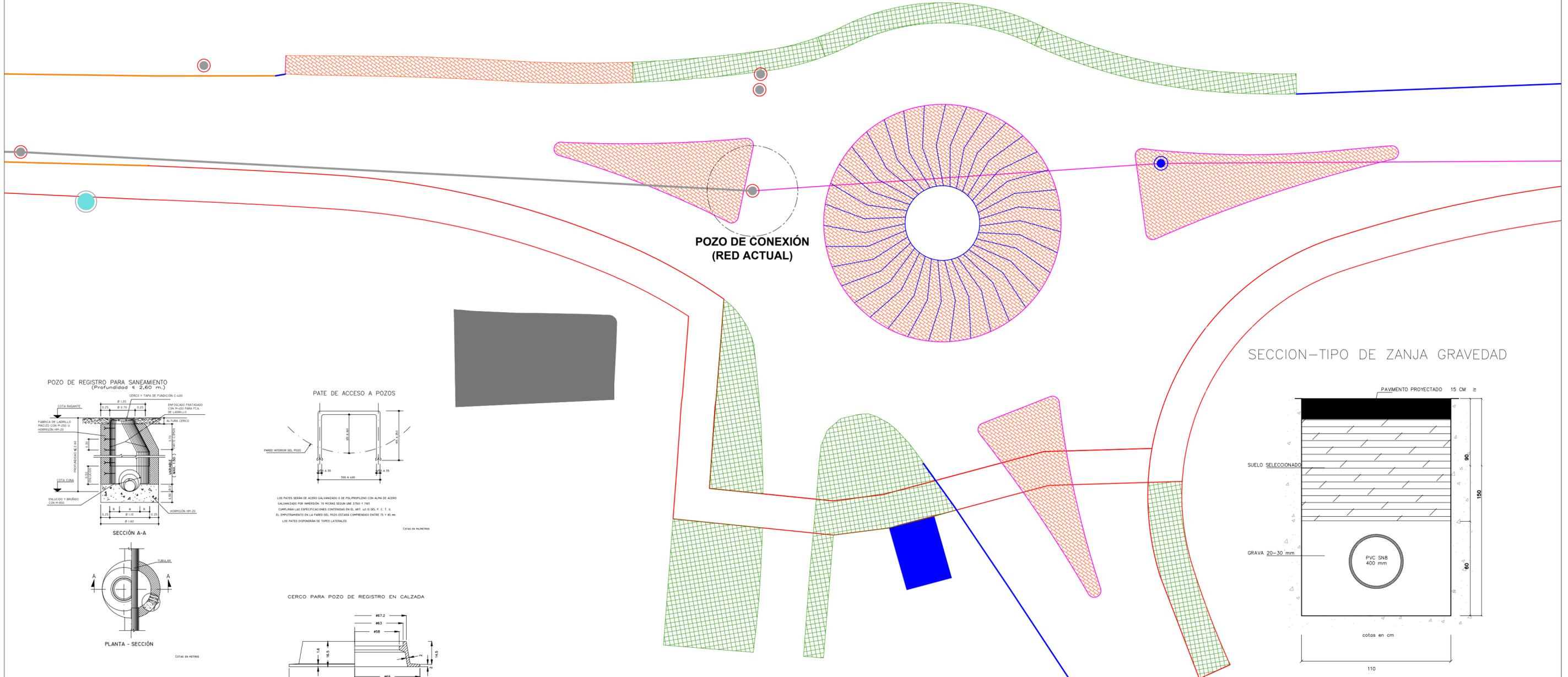
Elementos actuales	Impulsión PE100 SDR17 DN 315 mm
Lim. exterior carril bici	Gravedad PVC SN8 DN 400 mm
Lim. nuevos carriles	Nuevos pozos
	Pozos red actual

**Proyecto: MODIFICADO DEL PROYECTO DE CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EIVISSA)**

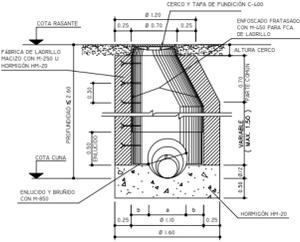
<b>Plano:</b> SANEAMIENTO (PROYECTO)	<b>Nº:</b> 12.2.1
<b>Escala:</b> 1:250	<b>Autor:</b>
<b>Cotas:</b> m	
<b>Fecha:</b> 31/08/2017	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. Nº 25402

# ROTONDA

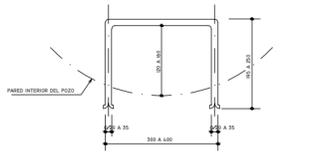
Vivienda



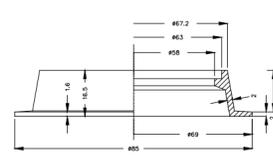
POZO DE REGISTRO PARA SANEAMIENTO (Profundidad € 2,60 m.)



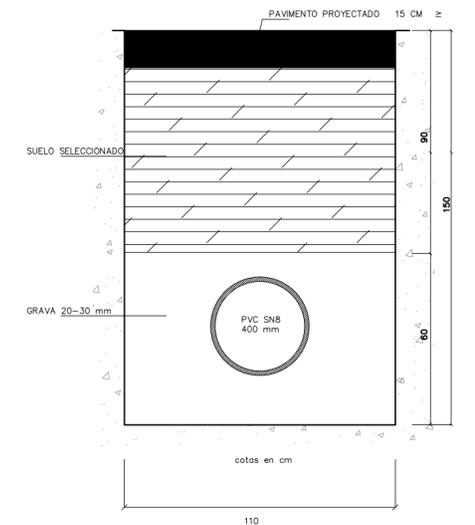
PATE DE ACCESO A POZOS



CERCO PARA POZO DE REGISTRO EN CALZADA



SECCION-TIPO DE ZANJA GRAVEDAD



	Elementos actuales		Impulsión PE100 SDR17 DN 315 mm
	Lim. exterior carril bici		Gravedad PVC SN8 DN 400 mm
	Lim. nuevos carriles		Nuevos pozos
			Pozos red actual

Proyecto: MODIFICADO DEL PROYECTO DE CARRIL CICLOTURISTA SANTA EULÀRIA - ES CANAR (EVISSA)		
Plano:	SANEAMIENTO (PROYECTO)	Nº: 12.2.3
Escala:	1:200	Autor:
Cotas:	m	
Fecha:	31/08/2017	Carlos Gómez Gabancho I.C.C.P. - Col. N° 25402

